

Из истории туризма Приморья

В центре Владивостока, на главном фасаде, построенного в 1907 г. по проекту Георгия Романовича (это по-русски) Юнгхенделя, здания универсального магазина торгового дома «Кунст и Альберс», можно рассмотреть две ангелоподобные фигуры, в руках левой – якорь, у той, что справа - крылатый жезл античного бога торговли и покровителя путешественников (и воров) Меркурия! Путешественники присутствуют в символике юного тогда Владивостока!

Одним из первых туристов Приморского края (с натяжкой) можно назвать автора «Фрегата «Паллада». Иван Александрович Гончаров отрекся от звания «записной турист», но сделал *«героем путешествия самого себя и таким образом придал обыкновенным впечатлениям путешественника индивидуальный характер»*. Секретарь графа Е. Путятин, возглавлявшего дипломатическую миссию в Японию, провел у побережья будущего Приморского края в мае 1854 г. девять дней, наблюдая за работой гидрографов (*«промеряли, описывали»*), любясь крутыми базальтовыми скалами, бледной зеленью гор, слушая как дышит кит, но никаких данных о территории, где в 1860 г., по приказу губернатора Восточной Сибири Н.Н. Муравьева-Амурского, будет основан военный пост Владивосток, не оставил.

Туризм и путешествие прочно связаны, поэтому нельзя не вспомнить мощного телом и духом русского богатыря Н.М. Пржевальского. Н.П. Матвеев, городской летописец, журналист, писатель, посвятил Н.М. Пржевальскому в «Кратком историческом очерке г. Владивостока» небольшую главку «Командировка в край Пржевальского». Вот она: *«Командующий войсками в Восточной Сибири командировал в Приамурский край состоящего при окружном штабе, причисленного к генеральному штабу штабс-капитана Пржевальского, для доставления сведений о расквартировании и хозяйственном устройстве войск, а также для производства некоторых статистических исследований»*. Всем известно описание Владивостока, сделанное Н.М. Пржевальским в 1867 г.: *«Под вечер 26 октября добрался я до Владивостока, и в ту же ночь поднялась сильная метель... Владивосток вытянут на протяжении более версты по северному берегу бухты Золотой Рог, обширной и глубокой, со всех сторон обставленной горами и потому чрезвычайно удобной для стоянки судов. Кроме солдатских казарм, офицерского флигеля, механического заведения, различных складов провианта и других запасов, в нем имеется около пятидесяти казенных и частных домов да десятка два глиняных мазанок. Число жителей вместе с войсками простирается до пятисот человек...»*.

В 1880 г. сорокалетний секретарь начальника эскадры Тихого океана генерал-адъютанта С.С. Лесовского, публицист, писатель В.В. Крестовский, во время кругосветного плавания на крейсере «Африка», побывал во Владивостоке. Деловой турист немного иронично, но подробно описал двадцатилетний Владивосток, при общем первом беглом взгляде с палубы корабля, показавшимся значительным, а на самом деле беспорядочно застроенным серыми небольшими деревянными строениями... По итогам поездки на Дальний Восток в 1885 г. он издал книгу в двух томах «В дальних водах и странах»... Маленький штрих: умерший в 1895 г. от «болезни печени и почек» автор «Петербургских трущоб» будет похоронен неподалеку от И.А. Гончарова на Никольском кладбище Александро-Невской лавры.

Образованный, любопытный, охочий до знаний 31-летний Александр Васильевич Елисеев летом 1889 г., по просьбе Министерства внутренних дел, перевез на пароходе «Кантон» тысячу русских крестьян. В длинном рейсе молодой петербургский доктор выполнял трудные обязанности начальника партии, затейника, священника, докладывал мужикам об Амурском крае и Дальнем Востоке, вслух читал им (и себе) «Фрегат «Палладу» Гончарова, выслушивал жалобы, переводил с французского, следил за питанием, здоровьем, гигиеной ... Читаем у городского летописца Н.П. Матвеева: *«На французском пароходе «Кантон» с партией переселенцев прибыл д-р А.Е. Елисеев, известный путешественник»*. В поездке по Южно-Уссурийскому краю Елисеев изучал проблемы, нужды, занятия населения, например, охоту на тигра, пантовый и женьшеневый промыслы, как врач, он бесстрашно испытал на себе лекарство, приготовленное из них. В середине сентября 1889 г. А.В. Елисеев отплыл в Японию, изъездил ее вдоль и поперек, а на обратном пути побывал на острове Цейлон. К сожалению, в 37 лет врач-путешественник Елисеев заразился от больного ребенка и умер, не успев реализовать все свои замыслы.

Автор очерков «Наш Дальний Восток» Давил Ильич Шрейдер, бывший *«в нашей восточной окраине» «с 1891 по 1893 гг. включительно»* не стеснялся называть себя туристом. Собственный корреспондент «Русских ведомостей», очевидец, интеллигент громко и внятно рассказал непосвященному современнику о жизни «нашего Дальнего Востока». Книга поразительная, детальная, основательная. Бойкий московский журналист серьезно интересовался вопросами русской колонизации, корейской и китайской иммиграции на российский Дальний Восток, его занимали загадочные *«несчастные»* аборигены, Шрейдер совершил *«экскурсию на каторгу»*, съездил «за 240 верст от Владивостока в лагерь «Новоселье», где жили «Железнодорожные каторжные команды», в его работе 36 рисунков и некоторые он сделал собственноручно. Книгу можно читать для собственного удовольствия, она «захватывает» с первой строчки, оторваться невозможно, по ней в пору изучать историю края, быт и нравы «окраинной жизни» столетней давности.

Великое будущее предрекал Владивостоку американский евангелист Фрэнсис Эдвард Кларк. Этот незаурядный человек, не побоявшийся взять в путешествие супругу и 12-летнего сына Гарольда, рассказал свою правду о *«замечательном космополитичном городе на берегах почти арктического моря»* в талантливой позитивной книге «Великая Сибирская железная дорога : что я увидел во время поездки».

В 1895 г. в Петербурге организовали «Русский Туринг-клуб» (общество велосипедистов-туристов), положивший начало созданию Российского общества туристов (РОТ) – первой туристской организации России. Общество устраивало туристические поездки по российским городам, паломнические поездки, путешествия за границу. Учреждение Владивостокского представительства РОТ состоялось в феврале 1902 г., после официального обращения Общества Русского Туринг-клуба (г. Санкт-Петербург) к Приамурскому генерал-губернатору Н.И. Гродекову. В Памятной книжке Приморской области за 1902 г. в разделе Общественные собрания в рубрике Общества спорта, среди Владивостокского, Южно-Уссурийского, Хабаровского обществ любителей охоты, Владивостокского яхт-клуба, впервые официально упоминаются Приморское общество конской охоты и спорта и Владивостокское общество велосипедистов.

Адресная и справочная книга «Весь Владивосток» за 1907 год в разделе Торгово-промышленные фирмы г. Владивостока дает список городских магазинов, где можно было приобрести велосипеды (*Кунст и Альберс, Чурин, Беркович на Светланской (дом Кустера), Гейтман и Аурнгаммер (Светланская), Р. Кордес и Ко (Светланская – угол Посьетской)*)! Исторические хроники донесли, в районе улицы Нагорной, находился первый на российском Дальнем Востоке велосипедный трек, где совершали моцион местные велосипедисты. Над городским обществом велосипедистов председательствовал директор Владивостокского отделения Русско-китайского банка Степан Львович Эпштейн, одним из членов комитета общества был замечательный Федор Алексеевич Постников - инженер, воздухоплаватель, эсперантист. Никольск-Уссурийский спортивный кружок в июне 1911 г. устроил велосипедные гонки. Среди 30 участников были гости из Владивостока, Харбина, Благовещенска. В гонке на полторы версты победили никольские спортсмены Волков, Кичков, Стрепетов! На циклодроме сада «Зеленый остров», по сведениям «Уссурийской газеты» от 16 июля 1913 г., *«состоялись первые в этом сезоне велосипедные гонки при участии лучших местных сил. После традиционного парадного выезда всех участников состоялось установление рекорда на дистанцию 1 круг – 100 сажень. Рекорд поставлен г-м Пяста, показавшим скорость 21,3 секунды. Г-в Власьев проехал 2 версты за 2 мин. 40 сек. Лучшие велосипедисты покрывали 20 и 10 верст за 46 мин. 30 сек. и 19 мин. 30 сек»*. Нюанс: полотно велодрома парка «Зеленый остров» было покрыто уссурийской лиственницей! В июле 1911 г. соседи-дальневосточники - члены Харбинского общества велосипедистов господина Воропинов, Панкратов и Сорокин *«выехали на велосипедах в кругосветное путешествие на запад через Сибирь и Европейскую Россию»* (путешественников провожала «многотысячная толпа»). В 1912 г. из Владивостока в Санкт-Петербург совершил велопутешествие владивостокский житель Логин Иванович Нагорный. Этот героический турист с пятью рублями в кармане проехал на велосипеде 9 тысяч километров. «Уссурийский хронограф» Николая Николаевича Паничкина кратко сообщает, что за 12 лет до описываемых событий, *«2 июня 1900 года в семь часов вечера из села Никольское в Санкт-Петербург выехал на велосипеде поручик 3-го Восточно-Сибирского батальона Повало-Швыковский»*.

Первыми членами Русского Туринг-клуба во Владивостоке стали 25 служащих железной дороги, торговых фирм, нотариальных контор во главе с доверенным Тихоокеанского китобойного и рыбопромышленного акционерного общества графа Г.Г. Кейзерлинга А.А. Филипповичем. Командор А.А. Филиппович был одним из руководителей первых экскурсионных поездок на станцию Океанская, в г. Никольск-Уссурийский, на острова Скрыплева, Путятин, полуостров Песчаный... Среди членов комитета Туринг-клуба значится имя Леонтия Павловича Подпаха, именно этот человек устраивал в 1916 г. литературные гастроли во Владивосток поэта-путешественника Константина Бальмонта. Всего в 1902 году во Владивостокском туристском клубе состояло 265 горожан! Памятная книжка Приморской области за 1903 год сберегла полный список членов комитета и председателя Владивостокского отделения Туринг клуба. Вот он дословно: *«Председатель общества Александр Александр. Филиппович, секретарь Лебедев, казначей Алекسد. Карлов. Рейнвальд. Члены комитета: Л.П. Подпах, Г.И. Еловицкий, Мак. Сем. Долгашев, П.В. Рыков, А.Л. Гесс-де-Кальве, Макаровский, Никл. Никл. Ким, Ф.И. Ефремов, Вегенер»*.

Спортивным обществом Владивостока, по сведениям Путеводителя Д. Богданова за 1909 г., командовал президент – присяжный поверенный *«гл. гор. юрисконс.»* (этот человек есть в списке гласных Думы за 1901-12 гг.) Никтополеон

Александрович Преображенский, среди членов комитета были очень уважаемые люди – Александр Карлович Купер и Николай Алексеевич Старцев. Общество имело собственное здание в сквере Невельского (с телефоном за номером 558). В мае 1908 г. общество торжественно принимало участников межконтинентального автопробега «Нью-Йорк – Париж». В честь гонщиков, во Владивосток из шести заявленных экипажей, добралось четыре: французы, американцы, немцы и итальянцы, местные физкультурники на ипподроме устроили грандиозный праздник с заездами велосипедистов и скачками. Для горожан, в числе чисто спортивных занятий, общество устраивало несложные пешие экскурсии. Потенциальные туристы прочитывали очередное объявление об экскурсии и спешили к назначенному часу в сквер Невельского. Для неторопливых, в газете, давалась подробная инструкция: «*желающие могут присоединиться на Китайской улице, около аптеки Рубинштейна*». Группа спортивным шагом поднималась по замощенной части Китайской, перетекаемой в досчатый тротуар (ныне Океанский проспект), мимо Покровского кладбища и долго шла вдоль Амурского залива до Океанской. Чтобы не утомлять экскурсантов, коротко отдыхали возле озера Чан и на Седанке. Конечная остановка предполагалась «*близ фанерного завода*». Закусывали за свой счет, «*кроме чая от общества*». Кто хотел, обедал в летнем ресторане господина Пельца, находившегося на станции (в буфете подавались обед и ужин, «*русские и заграничные напитки*»). Отдыхающие любовались природой, дамы собирали дикие цветы «*для украшения вечернего стола*», купались, принимали солнечные ванны, играли «*в большой и малый мяч*», лапту, иногда «*если вопрос уладится с музыкой*» устраивали танцы.

Прогулки на яхтах и парусных лодках были любимым занятием и элементом воспитания детей в состоятельных владивостокских семьях. В Памятной книжке Приморской области за 1902 г. в разделе Общества спорта впервые появляются официальные сведения о Владивостокском яхт-клубе. Клуб располагался на Адмиральской пристани, руководил им до 1904 г. командир Владивостокского порта контр-адмирал Н.А. Гаупт. Среди членов клуба были гласные городской думы В.А. Панов, А.К. Вальден.

В 1907 г. редкие в то время автолюбители осуществили трудный (по разбитой грунтовой дороге под проливным дождем) 8-часовой автопробег Владивосток - Никольск-Уссурийский.

Состоятельные владивостокцы нередко посещали Страну Восходящего солнца (гостили у друзей, учились, лечились, путешествовали), равно как небедные японцы приезжали «*осматривать*» Владивосток. Среди японских туристов были учащиеся, коммерсанты, банкиры, журналисты, художники. Деловые японские туристы через Владивосток выезжали в корейские портовые города. В 1898 г. Никольск-Уссурийский посетил японский путешественник – майор Куросава, приехавший «с научной целью». Японский посол в Санкт-Петербурге просил Приамурского генерал-губернатора «сделать любезные распоряжения, чтобы майору Куросава было оказано возможное содействие». По сведениям японского журнала «Север» за 2019 г. (N 35) в августе сурового 1937 г. советский Владивосток посетила учебная экскурсия из коммерческого училища Хакодате.

Во владивостокских газетах начала 20-го века сохранилась история о забавной экскурсии четырехсот матросов с германских крейсеров «*в прогулку на пивной завода Рика на Первой речке, за складами Нобеля*». По свидетельству петербургского беллетриста М.Г. Гребенщикова, проживавшего во Владивостоке с 1884 по 1886 гг. в качестве секретаря Южно-Уссурийского переселенческого

управления, пиво у Рика было весьма скверным, а сам «суровый тевтон-пивовар обыкновенно отвечает дерзостью, и даже отказывает в лишнем стакане, если двое спросят одну бутылку пива».

Передовые педагоги владивостокских школ, гимназий, Коммерческого училища увидели возможность отойти от классического российского обучения, носившего преимущественно теоретический характер и улучшить преподавание естественных предметов, приблизить учащихся к природе посредством экскурсий, прогулок, походов, экспедиций. Владивостокское коммерческое училище получило право пользоваться льготным тарифом (№ 465 от 17 августа 1907 г.) *«при поездках учеников его в образовательныя экскурсии»*.

117 лет назад в субботу 8 июня, по сведениям газеты «Владивосток» от 9 июня 1902 г., в сопровождении педагогов и представителей благовещенского Туринг-клуба прибыла во Владивосток первая ученическая экскурсия из Благовещенска. Это была 30-дневная образовательная поездка с длинным маршрутом Благовещенск – Хабаровск – Владивосток – Никольск-Уссурийский – Хабаровск – Владивосток. 45 детей уютно разместили в интернатах при городских гимназиях, девочек в Алексеевской женской гимназии, мальчиков в мужской при Восточном институте. Учителя и представители владивостокского Туринг-клуба подготовили содержательную программу, например, в одно из воскресений *«поездку на конский завод Янковского, любезно согласившегося принять гостей»*.

В июне 1909 г. Н.П. Матвеевым и главным редактором «Дальневосточной окраины» Д.П. Пантелеевым была устроена двухнедельная туристическая поездка русских детей в Японию. Недавно закончилась страшная Русско-японская война, и Николай Петрович Матвеев полагал, что именно дети и молодежь начнут выстраивать добрососедские отношения между странами. *«Японский и русский народ не имеют возможности растопить лед недоверия, сохраняющийся в душе с давних времен. И об этом можно сильно сожалеть... В последнее время происходит обмен туристическими группами, и не является ли это лучиком света для будущих взаимных отношений двух стран?»*. Чтобы юные участники (не дай Бог!) не потерялись, были заказаны специальные жетоны с надписью: *«Первая экскурсия русских учащихся в Японию 1909 г.»* (с обратной стороны тот же текст, только на японском языке), носить которые предписывалось каждому экскурсанту.

Вторая поездка в Японию была организована *«группой учителей»* в 1911 г. по маршруту *«первой экскурсии 1909 года за небольшим изменением»*. К вояжу долго готовились, собирали деньги, председатель *«местного японского консульства сообщил организатору экскурсии В.П. Емельянову, что со стороны администрации Японии будет любезно оказано полнейшее содействие успеху экскурсии»*. «Дальний Восток» регулярно печатал объявления: *«желающие принять участие в поездке могут сообщить о сем В.П. Емельянову (Фонтанная ул. 45 кв. 7), где можно получить подробные справки»*. Стоимость поездки для экскурсантов-подростков составляла 55 рублей, включая расходы на содержание, экскурсии и отели. Все участники должны были представить *«заграничный отпуск начальства, удостоверение от полиции в том, что она не имеет препятствия к выезду участника за границу»*. Директор Коммерческого училища Евгений Иванович Луценко и заведующая Черепановским училищем Анастасия Федоровна Капустян выделили помещения *«для остановки иногородним участников поездки»*. Накануне выезда состоялось общее собрание участников *«для обмена мнений по поводу экскурсии, а равно выслушания советов участников первой ученической экскурсии 1909 г.»*. День отъезда, по совету японского правительства, отложили с 7

на 14 июня *«ввиду того, что экскурсанты захватят меньшее количество дождливых дней в Японии»*. 14 июня в 12 часов 90 туристов, в основном мальчики и несколько девочек, среди зрелых экскурсантов были художники, врачи, историки, *«с пристани Добровольного флота на пароходе «Хозан-мару» отправились в Цуругу»*. Родители, друзья, знакомые проводили путешественников под *«оркестр музыки»* на паровом катере до Скрыплева. 3 июля путешественники (здоровые, жизнерадостные, наполненные новыми впечатлениями) весьма довольные вернулись на родину.

Автор «Дальнего Востока» некто Солёный (псевдоним) о детских экскурсиях в Японию (1909, 1911 гг.) отозвался отрицательно, обвинив устроителей в не патриотичности: *«к сожалению, как первая, так и вторая экскурсии носят какой-то странный, отчасти случайный характер»*. Цуруга, Токио, дворцы, сады, развлечения, музеи, речи, званые обеды, но! без цели и задач (по мнению критика), что является *«коренным упущением, уничтожающим и самый смысл экскурсии»*, организаторы *«не наметили таких тем, как школы в Японии, медицина, архитектура, бытовые особенности японцев, фабрики и заводы..., чтобы не огорчить японцев»* экскурсанты воспользовались не отечественным *«быстроходном великаном «Орел»», а японским «Хозан-мару...»*.

Летом 1911 года Владивосток принимал воспитанниц Никольск-Уссурийской женской учительской семинарии и учащихся городских и народных школ из Благовещенска (30 мальчиков и 18 девочек). Благовещенский отдел РОТ выделил на поездку 1500 рублей. Юных путешественников встретили на железнодорожном вокзале под музыку *«военного оркестра»* представители городского Общества детских развлечений. Поместили экскурсантов в Черепановской школе. Дети радовались июльской солнечной погоде, купались в теплом море, «осматривали музей, скверы, любовались с Орлиного гнезда панорамой города, посетили бесплатно иллюзион К.С. Ягджоглу *«какое право любезно исхлопотал им городской голова»*.

В общежитии Восточного института в декабре 1911 г. несколько недель отдыхал русский кругосветный путешественник Николай Владимирович Степанов – *«студент моск. дух. акм.»*. Завтрашний священник *«предпринял кругосветное путешествие без копейки денег»*, так сказать автостопом. *«Средства на необходимые нужды он добывал продажей своих фотографических карточек»*. Начав путешествие в Москве в июле 1910 г. турист, через Петербург, Варшаву, *«прошел в Европу, оттуда в Африку, Персию, Индию, Цейлон и пр.»*, около 12.000 верст (12801,6 км). Всего же путешественником было намечено пройти 45.000 верст (48006 км) в течение 5 лет. После Владивостока его ждали Токио и Сан-Франциско.

Владивостокское общество детских развлечений (Общество содействия и устройства детских развлечений и занятий) было организовано в 1911 г. преподавателями Коммерческого училища во главе с учителем рисования и каллиграфии Василием Прохоровичем Емельяновым. Казначеем назначили М.В. Сибирцеву. Общество стремилось расширить кругозор детей «особенно бедных родителей», научить ремеслам, заполнить досуг, *«играя, сохранить в душе ребенка стремление к хорошему»*. В сквере Завойко находилась единственная в то время детская площадка (хотя молодое общество настоятельно требовало у городской управы разбивки в Жариковском овраге еще одной), где *«под разумным руководством членов»* общества велись групповые игры с мячами, флагами, звонками, *«другими предметами для игры»*, по воскресеньям и праздничным дням

в сквере можно было видеть *«массу резвящейся детворы»*. Осенью общество устраивало *«праздники насаждения»* – высаживало деревья и кустарники, зимой – конькобежное и фигурное катание (содержатель катка у Адмиралтейской пристани господин Игони выделял *«один день в неделю для бесплатного пользования»*), летом – длинные прогулки *«на дачу»*, например на Седанку. Сбор назначался на площадке у памятника Завойко, после обязательной предварительной записи у распорядителя игр, дети длинной организованной колонной с песнями, иногда с оркестром, задорно, празднично двигались *«на дачу»*, где их ждали игры, купание, *«чай и закуски»*.

Долго хлопотал, добивался открытия детской площадки на Первой речке член Общества детских развлечений священник Стефан Владимирович Нежинцев. 4 августа 1913 г. *«при стечении большого количества народа»* площадка была открыта. В 1911 г. С. Нежинцев *«получил разрешение и средства от святейшего синода для устройства большой экскурсии в Европейскую Россию»*. В экскурсии должны были принять участие *«200 детей при 20 руководителях»*. Планировали выехать из Владивостока в середине июля и вернуться в октябре. Предполагалось, что во время путешествия дети *«дабы не терять учебное время»* должны были заниматься.

В июне 1911 года Обществом детских развлечений была устроена прогулка на Русский. Маленькие экскурсанты с мамами, сопровождающими лицами на пароходе «Павел», бескорыстно предоставленном торговым домом «Кунст и Альберс», добрались до острова, где их под звуки *«оркестра военной музыки»* радушно встретили офицеры Восточно-Сибирского стрелкового полка. Юные экскурсанты вдоволь накупались, набегались, наигрались в мяч, салочки, солдаты развернули походную кухню, местный коммерсант Рабинович пожаловал несколько ящиков кваса и других прохладительных напитков, отдохнувшие дети, усталые, довольные вернулись во Владивосток. Общество организовывало замечательные производственные (образовательные) экскурсии, например, на кондитерскую фабрику, мельницу, механические мастерские. *«Для осмотра конфетной фабрики»* братьев Ткаченко на Первой летом 1911 г. собралось до сотни экскурсантов. В сопровождении педагогов организованно, с пением, флагами детская колонна продефилировала от памятника Завойко, по Светланской, Китайской (ныне Океанский проспект) и вышла на Первую Речку к собственному дому фабрики. Хозяин предприятия – Иван Петрович Ткаченко – лично принимал юных экскурсантов, подробно показывал *«всю свою фабрику и детальное производство макарон и конфет. Опрятно одетые рабочие, чистые помещения производили очень выгодное впечатление при осмотре фабрики»*. На прощанье господин Ткаченко вручил каждому участнику кулёк с гостинцами (монпансье, подушечки, карамельки и пряники). *«Дети были в восторге и от осмотра фабрики и от радушного приема их»*. Удачно прошла образовательная экскурсия на мельницу Русско-мукомольного товарищества осенью 1911 г. Первоначально детей собралось до 60 человек, но по мере прохождения колонны экскурсантов *«с оркестром музыки»* по городу, к ним *«присоединялись все новые и новые дети и на мельницу уже пришло 210 человек»*. Администрация мельницы встретила экскурсантов чрезвычайно любезно. *«Ознакомив детей самым подробным образом со всем сложным оборудованием мельницы, - любезные хозяева пригласили детей к столам, где им был предложен чай, конфеты, печенье, сухари, хлеб и прохладительные напитки. День был жаркий и напоить такую большую компанию оказалось довольно тяжелой задачей. Но вот дети напильсь, наелись и начались танцы и групповые игры на обширном дворе мельницы. С трудом удалось руководителям собрать свою шумную команду и в 4-м часу под звуки оркестра»*

военной музыки двинулись обратно, поблагодарив хозяев за широкое хлебосольство. В ближайшие праздники предполагается еще две загородные прогулки».

После поражения России в Русско-японской войне, в школах, правительством ввели преподавание военного строя и гимнастики. На уроках прививались навыки мужества, честности, справедливости, великодушия, дисциплинированности. Дети учились оказывать первую помощь, занимались гимнастикой, участвовали в строевых занятиях, походах. Классы военного строя имени генерал-лейтенанта В.А. Ирмана во Владивостоке в мае 1911 года устроили для своих учеников 3-месячную кругосветную познавательную экскурсию по маршруту: Владивосток – Москва – Петербург – Варшава – Берлин – Гамбург – Лондон – Нью-Йорк – Сан-Франциско – Нагасаки – Владивосток. Беднейшим ученикам классов, в ограниченном количестве, предоставлялся бесплатный проезд, но со своим содержанием в пути. Для остальных экскурсантов необходимый расход за все время пути составлял приблизительно 250 рублей на каждого. С дороги предполагалось посылать в Россию корреспонденции, фотографии, виды и различные мелочи-новинки, имеющие военный и бытовой интересы. Остальные ученики, не участвовавшие в экскурсии должны были находиться в лагере на острове Путятин, *«с любезного разрешения владельца острова А.Д. Старцева».*

Владивостокское отделение РОТ продолжало действовать в советские 20-е годы, но уже как Общество пролетарского туризма. 20 июля 1928 г. в состав окружного бюро общества, вошел В.К. Арсеньев. *«Ты мой учитель, мой утешитель и друг – ты мой храм и моя родина – шумящий, шелестящий и тихий лес»!* В.К. Арсеньев просил написать эти слова на его могильном памятнике (со слов супруги Маргариты Николаевны). Тридцать лет жизни отдал В.К. Арсеньев изучению Дальнего Востока. Он был участником и организатором многочисленных экспедиций в Южное Приморье, горную область Сихотэ-Алинь, на побережье Охотского моря, Камчатку, Командорские острова. Одновременно В.К. Арсеньев проводил огромную популяризаторскую работу: в лекциях и докладах. Маленькая цитата его современницы – владивостокской иностранки (и туристки) Э. Прей: *«7.9.1930 к С. «В четверг [4.9] умер проф. Арсеньев – это огромная потеря для страны и для каждого, кто его знал. Я полагаю, что никто из живущих не знал здешних северных племен так, как знал он, а его книги – это классика. Я была знакома с ним около восьми лет, и он был таким интересным человеком. Язык у него был такой четкий, что даже я понимала каждое отдельное слово, которое он произносил».* В 1928 г. газета «Красное знамя» опубликовала несколько экскурсионных маршрутов, составленных ученым. Молодые поэты-дальневосточники, туристы Всеволод Козловский и Николай Толпегин посвятили памяти «великого туриста» В.К. Арсеньева сборник «Сихотэ-Алинь». *«Пускай не плачет в дебрях Усури, пускай печаль тайгу не гложет: мы дело дедушки советского туризма сумеем с гордостью продолжить!».* Николай Толпегин был внештатным корреспондентом газет «Красное знамя», «Приморский комсомолец», «Тихоокеанская звезда». Как газетчик он лично познакомился и подружился с В.К. Арсеньевым, ну и стал принимать активное участие в массовых экскурсиях, которыми руководил ученый.

По сообщению августовского «Красного знамени» за 1925 г. *«при губернском совете физкультуры»* имелись *«научно-технический комитет, экскурсионная база и 6 различных секций».* Хабаровский «Рабочий путь» летом 1926 г. бодро рапортовал, что *«союзами ДВК была проведена значительная экскурсионная работа»*, нацеленная на *«дальние экскурсии»* в центр. В 1927 г.

«дорожные комитеты дорог ДВК» предполагали провести две дальние 40-45-дневные экскурсии по маршруту: Волховстрой – Донбасс – Баку, рассчитанные на 35 участников каждая. «Этой большой, летней культурно-массовой работой дорожные комитеты в этом году занялись своевременно, точные маршруты составлены, утверждены».

Культотделом Союза работников просвещения (крайпрос) были получены и разосланы на производства путевки для приморцев *«на Кавказ, в Крым, Нижний Новгород-Саратов, Среднюю Азию, Урал, Москву, Москва-Ленинград»*. 10-35-дневные экскурсии стоили без проезда от 38 до 120 рублей. За эту сумму участники получали питание, групповодов, бесплатные поездки на общественном транспорте и общежитие плюс пятидесятипроцентная скидка на железнодорожные билеты.

Вот некоторые примеры экскурсий и прогулок по краю, взятые из периодики тех лет:

«Прогулки, экскурсии в окр. Владивостока

Полуостров Басаргин

Смешанная. Моменты естественно-исторический (геология Басаргина), политический (могилы расстрелянных матросов). Производственные моменты: осмотр эллинга для аппаратов, наполняемых водородом. Рыбалки с крабовым заводом в бухте Соболев. Ихтиологическая станция.

Седанка

Вдоль по полотну Уссурийской железной дороги от 3-й версты (или 1-й Речки) до Седанки: геологический – отступление и наступление моря, следы его; производственный – устройство водопровода – Уссурийская железная дорога.

Русский остров

Русский остров. Бух. Воевода и речка Воеводиха. Моменты: естественно-исторически – растительность речки Воеводихи; производственный – осмотр радиостанции и рисовых полей.

Остров Попова

Морская. Природа острова, краболовный и трепанговый промыслы.

Кедровая падь

Морская. На противоположном берегу Амурского залива, заповедник.

Остров Аскольда

Морская. Осмотр рудника по добыванию рудного золота. Прогулка по морю, красивое место, если летом, то купанье. 2 дневн. Остров Путятина. Моменты: геологический и туристический. Оба маршрута можно соединить при желании в 3 дня.

Владивосток – Сидими

Морская. Сидими – Золотой Ключ. 2-3 дня. Осмотр прииска по добыванию россыльного золота. Корейские деревни. Ночевка в корейских фанзах. Крупный совхоз. Олений питомник.

Дальние экскурсии

Владивосток. По берегу Уссур. залив от бух. Тавайза или 3-х камней до колонии ПЭТ, а пешком 7 дней.

Владивосток – Спасск – Шмаковка, ст. Уссури. Осмотр аэропарка ст. Спасск, минеральных вод и сов. школы (б. Госхоз) в Шмаковке. Лесопильный завод Дальлеса на Уссури 10 дней.

По берегу Японского моря. На пароходе до бух. Владимира, пешком в Мокрушинскую пещеру оттуда на бух. Ольги (железный рудник) и обратно на пароходе 7-10 дней.

Хабаровск – Владивосток – Александровск на Сахалине по ж.д. и морем».

Личные впечатления «участника межсоюзной экскурсии» на остров Русский в июне 1926 г. оставил человек с задиристым псевдонимом Крюк. Ранним утром 16 июня огромная «толпа» горожан собралась на пристани «Широкий Мол». Люди погрузились на баржи, которые тащил катер «Богатырь». «Остров принял в свои зеленые объятия трехтысячную армию экскурсантов. Весь день в лесу были слышны песни, а на площадке бодрые физкультурники демонстрировали свои достижения». Воскресная прогулка закончилась неприятностью, при возвращении в город, внезапно лопнул стальной трос, крепивший баржи к катеру, а капитан вместо того, чтобы успокоить публику «стал ругаться при всех самым отборным трехэтажным матом». Внимательный корреспондент потребовал «разобраться» в ситуации, написав заметку в газету.

Владивостокский окружком ВКП(б), организация очень серьезная, в выходные дни вывозила «партийцев» на «экскурсии в лагеря». В июле 1927 г. «не состоявшуюся 17 июля» из-за плохой погоды экскурсию заботливо перенесли на следующее воскресенье «посадка в вагоны в 7 утра 24 июля на вокзале».

Массовая августовская экскурсия владивостокцев «в гости к солнцу» кратко описана в «Красном знамени» за 1927 г. Горожане, числом до трех тысяч, «рабочие, работницы, служащие, красноармейцы под модный говор оркестров отплыли на Русский остров». Для них «на склонах N-го полка разбили общедоступный буфет, организовали массовые игры: «битье горшков», городки, стрелковые состязания, китайский бокс. Скучать было некогда. Поздно вечером вернулись в город, усталые и довольные».

Руководящие работники Далькрайсовпрофа ответственно подходили к подготовке специалистов экскурсионного дела. Один из них, некто товарищ Гурман, в журнале «Рабочий путь» за 1927 г. рассказал о программе семинара для групповодов экскурсионной работы. «Летние формы в этом году необходимо будет расширить. В прошлом году мы имели острый недостаток подготовленных товарищей. Теперь нужен актив для проведения экскурсий. На семинарий групповодов союз выделяет соответствующих товарищей, обращая внимание на их рабочий состав. Необходимо также обеспечить определенный % работниц. В работе семинария будут взяты за основу решения VII съезда профсоюзов об экскурсионной работе, увязанной с краеведением. Сеть семинариев охватит Владивосток, Хабаровск, Читу, Благовещенск».

Советские трудящиеся активно развивали «вело-автоморный спорт». В 1927 г. 9-дневный пробег по маршруту Владивосток-Хабаровск совершили «четверо велосипедистов-железнодорожников – Ребник, Толстов, Коровин и

Колесниченко». Туристы из Владивостока мужественно преодолели размытые летним наводнением дороги. *«22 августа спортсмены прибыли в Хабаровск. Никто не ожидал, что по испорченным дорогам и затопленным местам кто-либо рискнет прокатиться на велосипеде из Владивостока в Хабаровск...»*. Об увлечении велосипедным спортом владивостокцев написал в 1926 г. в хабаровский журнал «Рабочий путь» рабочий Нилов и прислал в редакцию фото группы городских велосипедистов. 25 октября 1928 г., по сведениям «Уссурийского хронографа» Н.Н. Паничкина, *«в Никольск-Уссурийском отметился Г.Л. Травин, путешественник-велосипедист»*.

В 1926 г. сентябрьский номер «Красного знамени» в заметке «Вокруг света на мотоциклетах» жизнерадостно доложил о прибытии в советский Владивосток кругосветных путешественников Сексе и Андрие. Французские автогонщики на мотоциклах бельгийской Ateliers Gillet, S.A. за неполных 3 месяца проехали немалое расстояние от Парижа до Владивостока, прожили у нас в городе несколько дней, встретились с городскими физкультурниками, где *«сделали сообщение о пригодности дорог по Сибири для езды на мотоциклах»*, отдохнули, *«подверглись медицинскому осмотру»* и 10 сентября на пароходе «Каги-мару» отправились в Японию, потому что 4 октября *«намерены быть в Сан-Франциско»*.

«Туризм, как массовое общественное движение, в ДВ крае стал развиваться совсем недавно – после организации в 1928-29 г. общества туристов». Это цитата из первого «Спутника туриста по Дальневосточному краю» за 1929 г. (Хабаровск, 3000 экз.). В книжечке есть фотографии, небольшие очерки по истории, географии, экономике Дальнего Востока, а также разные полезные советы пролетарскому туристу (подготовка к путешествию, снаряжение, режим туриста, работа с компасом, определение погоды, оказание первой помощи и др.). Отдельная глава давала описание впервые составленных дальневосточных маршрутов, в том числе 3-х маршрутов по Владивостоку (плюс *«дачные места»*) и Приморью: Владивосток – Посыет – Раздольное – Владивосток, Владивосток – Сучан – Даубихэ – Владивосток, Владивосток – Сучан – Сихотэ-Алинь, Владивосток – Тавричанские угольные копи, От Сучана до р. Тетюхе, От устья реки Суйфун до р. Сучана, Владивосток – Шкотово – Мучная, Сад-город. Владивостокский округ активно развивал аграрный туризм в колхозы и коммуны (колхоз «Труд и знание» (Черниговский район), коммуна «Первое Мая» (Спасский район), коммуна «Красносельская» (Спасский район), артель «Маяк» (Михайловский район), артель «Земледелец» (Суйфунский район), коммуна «9 января» (Шкотовский район) и «Новый путь» (Михайловский район)). Завершали «Спутник» обширный тематический список литературы: *«Что читать туристу о Дальневосточном крае»* и *«Что читать о туризме»* и короткая информативная реклама, в том числе с адресами *«окружных советов общества пролетарского туризма в ДВ Крае»*, включая Владивостокский: *«Владивосток, Дворец Труда, Совпроф»*.

В 1931 г. в свет вышла брошюра Г. Мустафетова «В экскурсию по ДВК : отпускнику о туризме и экскурсиях в Дальневосточном крае». В издании представлено 5 маршрутов *«для обслуживания отпускников»*... Маршруты составлены так, чтобы *«показать участникам экскурсий экономику края и на отдельных хозяйственных объектах популяризовать краевую пятилетку»*. Первые два маршрута находились в районе Владивостока, остальные проходили по Амуру, Хабаровску, Николаевску, Благовещенску. Маршрут № 1 : Владивосток – Побережье Уссурийского залива – Полуостров Муравьева-Амурского – Артем – 19-я верста Уссурийской железной дороги. Маршрут № 2 : Владивосток – Кангауз

– Сучан – Романовка – Коммуна «9-е Января» - Шкотово. Обе экскурсии – 12-дневные, каждая подробно расписана, прилагаются карты. Заботливая книжечка содержит краткие справки об организации и технике туристского путешествия и список всесоюзных краеведческих маршрутов на 1931 год.

7 мая 1935 года во Владивостоке официально было создано оргбюро Общества пролетарского туризма и экскурсий (ОПТЭ), в которое вошли представители обкомов партии и комсомола, облисполкома, советов профсоюзов и физкультуры, географического общества, краеведческого музея, ДВПИ, Дальзавода и Тихоокеанского флота.

11 августа 1940 года в крае организовали детскую Краевую туристско-экскурсионную станцию. База устраивала походы и путешествия по Приморью для школьников Владивостока, Ворошилова, Спасска, Артема, Лесозаводска и др. Ученики совершали многокилометровые переходы, однодневные экскурсии и прогулки, под руководством опытных наставников дети учились составлять маршруты, вычерчивать топографические карты, ориентироваться по солнцу, звездам, коре деревьев, камням и скалам. ДЭТС работала очень успешно, подготовив к изданию коллективную книгу юных туристов «По родным местам» с рисунками, очерками, стихами, фото, схемами. Руководителями туристских кружков в разное время на станции работали доктор исторических наук, археолог Э.В. Шавкунов, спелеолог, действительный член Приморского филиала Географического общества СССР, автор книги «Тайны пещер Сихотэ-Алиня» Ефрем Гаврилович Лешок. До Лешка в южном Приморье было известно только 14 карстовых пещер, после его исследований свыше 30. С Лешком сотрудничали крупные ученые: А.П. Окладников, А.И. Куренцов, Г.Ф. Бромлей, с ним дружил писатель В.Т. Кучерявенко, доверявший краеведу сына Сашу во время его экспедиций по краю. Заядлым туристом был известный советский писатель-маринист – Олег Щербановский: *«нет лучшего отдыха в дни отпуска, как пройти по родному краю с рюкзаком за спиной, проехать по дорогам на попутных машинах, останавливаясь без всякого плана в маленьких селах... Вам придется шагать по тропам, над которыми туннелем сплетаются деревья, перелазить через сухие, обросшие ушками грибов валежины, переходить вброд и прозрачные и мутные реки...»*. Вместе с физруком 17-й школы Александром Ивановичем Хилькевичем, имевший солидное учительское прошлое, коренной приморец Щербановский, водил подростков в увлекательные походы по арсеньевским тропам... Первыми туристскими организаторами во Владивостоке называют преподавателя рыбопромышленного техникума Петра Иннокентьевича Костромина и дальзаводца Алексея Михайловича Борисова. В 50-е–60-е годы прошлого века П. Костроминым было организовано более ста многодневных туристских походов. Результатом анализа этих путешествий стала его книга «По таежному Приморью». *«Идеально чистый таежный воздух, абсолютное отсутствие всякой инфекции, кристально чистая вода горных ключей, море солнца и, наконец, виды природы, по своему великолепию не уступающие и часто превосходящие виды Кавказа и южного берега Крыма, создают обстановку, в которой можно как следует и с большой пользой отдохнуть»*, - так поэтично зазывал в походы по краю Турист с большой буквы Петр Костромин.

Информацию о предлагаемых маршрутах, советы туристам, рубрика «самodelки для похода» (котелки, компасы, вещмешки), впечатления, рекомендации, консультации и пожелания для руководителей походов (преподавателей биологии, географии, физкультуры, пионервожатых) регулярно печатала местная пресса. *«Выбирайте маршрут, юные путешественники!»*, -

взывал послевоенный «Тихоокеанский комсомолец» и предлагал длинный перечень экскурсий (заповедники, селекционная станция близ Ворошилова, исторические места Владивостока, остров Путятин, совхоз Майхэ, тисовые рощи острова Петрова и др.). Интересный, трудный, многодневный поход, посвященный 30-летию ленинско-сталинского комсомола, совершили учащиеся мужской средней школы № 75-й в 1948 г. Ребята прошли по арсеньевскому 1902 г. маршруту : Владивосток – Терней – перевал через хребет Сихотэ-Алинь – верховья реки Иман. Увлекательными были экскурсии владивостокских комсомольцев в Пейшулинские пещеры, к Сихотэ-Алинскому метеориту, на Чандалаз, к древним городищам в Шмаковском и Кировском районах. Экскурсии устраивала также начальная школа. Пионервожатая артемовской школы № 12 Эльга Терешонок не раз привозила артемовских третьеклассников во Владивосток, в Доме пионеров группам выделяли экскурсовода и юные артемовцы посещали краеведческий музей, знакомились с достопримечательностями главного города Приморья. Пионерские отряды лесозаводской семилетки вместе с классными руководителями и пионервожатыми нередко совершали многокилометровые экскурсии по берегу Уссури, наблюдали природу, собирали гербарий, устраивали альпинистские соревнования. Через непроходимые дебри уссурийской тайги продирались ученики-исследователи Тетюхинской и Плавзаводской средних школ. 30-километровый поход на Синюю сопку и к Синему озеру совершили пионеры Чугуевки. Пешим ходом по течению реки Мо (до места впадения речки Мо в озеро Ханка) прошли хорольские школьники. Летом 1953 г. 18 юных приморцев прошли по маршруту Н.М. Пржевальского (из Находки во Владивосток). Со слов П. Костромина *«слабые и утомленные после зимней учебы уходили школьники и студенты в длительные таежные походы, а возвращались домой бодрыми, загорелыми, окрепшими физически и духовно...»*.

Инструкторы райкомов КПСС и ВЛКСМ, работники отделов народного образования, учителя и директора школ вместе с руководителями промышленных и сельхозпредприятий разработали и провели для учащихся Приморья огромное количество туристических походов по изучению родного села, города, района, истории края, производственных экскурсий на МТС, заводы, фабрики, универмаги, типографии. В колхозах и совхозах ребят знакомили с техникой (новые тракторы, станки, фермы), параллельно школьники помогали *«в прополке зерновых»*, в одном из сел Кировского района (Подгорном) юные экскурсанты встретились с известным пчеловодом Дмитрием Федоровичем Михеевым, *рассказавшим «о своей работе, о своих сыновьях-патриотах, из которых был создан танковый экипаж»*. Насмотревшись на колхозные сады, ученики Пожарской школы «под руководством преподавателя биологии тов. Ткаченко весной разбили возле школы опытный участок, посадили фруктовый сад, ягодники, цветы». Советские руководители были уверены в том, что туризм и экскурсии должны быть глубоко содержательными и идейно целеустремленными. И на эти достойные цели выделялись государством немалые денежные средства.

В шестидесятые годы XX в. на Дальнем Востоке туристско-экскурсионные организации стали сотрудничать с местными автотранспортными управлениями. 59 лет назад, по сведениям газеты «Красное знамя» за 10 сентября 1960 г., Приморскому туристско-экскурсионному управлению крайсовпрофа был выделен 20-местный туристский автобус, что позволило организовать постоянный экскурсионный маршрут № 1 по историческим и памятным местам Владивостока для рабочих коллективов, школьников, отдыхающих. *«Экскурсия начинается с Вокзальной площади, проходит через место высадки отряда под командованием прапорщика Комарова на берегу бухты Золотой Рог в 1860 году, затем автобус с*

туристами делает остановки у памятника Сергею Лазо, памятника Невельскому, у Жариковского сквера, где воздвигнут памятник погибшим летчикам, у памятника воинам-тихоокеанцам, отдавшим жизнь за Родину в войне с империалистической Японией. Туристский маршрут завершается посещением памятника расстрелянным минерам в бухте Малый Улисс». Вскоре Приморским туристско-экскурсионным управлением был организован второй автобусный маршрут в дачную зону.

На протяжении долгих лет успешно трудилось Владивостокское бюро путешествий и экскурсий, созданное в декабре 1965 года. В 80-е гг. XX в. туристам предлагались автобусные, железнодорожные, воздушные, водные, пешие путешествия. Всего было разработано 55 тем экскурсий. Объем услуг составлял 5 млн рублей в год.

Круизное судоходство на Дальнем Востоке берет свое начало во времена СССР в 60-х гг. XX в. С 1965 по 1991 гг. круиз «По морям и землям Дальнего Востока» был регулярным. Неизбалованные советские граждане, лишённые в то время выезжать за границу, с удовольствием посещали заповедные места Приморья, Курильские острова, Камчатку, Сахалин. Морской вояж длился 20 дней, то есть фактически занимал весь отпуск. Популярный круиз «Из зимы в лето» (также 20-дневный) стоил прилично, где-то рублей 500. Особенность путешествия заключалась в том, что туристы не сходили на берег в иностранных портах. Судно шло к экватору до Индонезийских островов, а потом возвращалось. Туристы весело проводили время, особенно на экваторе. На теплоходе «Русь» не только ходили к экватору, на нем совершали прибрежные морские прогулки владивостокские школьники (под присмотром пионервожатых и учителей). Экипаж старался показать детям судно, машинное отделение, объяснял устройство приборов, рассказывал в каких странах им *«приходилось бывать и как живут там дети».*

В 1977 году под эгидой ВЦСПС была создана краевая Федерация туризма. Эта организация разрабатывала планы массовых туристских мероприятий, контролировала работу краевых комиссий по видам туризма и разделам работы. Особое место было отведено контролю за организацией туристских походов. В крае работало 14 городских и районных турклубов и 5 штатных инструкторов при них. После создания Краевой федерации ежегодно в мае проводился Краевой слет туристов, в котором участвовало до 700 человек.

20 июня 1993 г. была утверждена «Схема управления краем и структура органов администрации края», в его состав вошел комитет по туризму. С появлением комитета началось создание туристической отрасли, как отрасли экономики...

Темой данной информационной статьи явилось желание рассмотреть известные нам источники, знакомящие с реалиями жизни дореволюционного и советского Владивостока. Туризм – одна из таких реалий. Периодика прошлых лет, краеведческие справочники, сохранили массу рекламных объявлений, фотографий, коротких заметок, очерков на тему туризма (путешествий, экскурсий, прогулок), что является подтверждением развитости туристической индустрии во Владивостоке на протяжении всей его недолгой истории.

Использованная литература:

1. Арсеньевские чтения : материалы региональной научно-практической конференции, посвященной 145-летию со дня рождения В.К.Арсеньева 26-27 сентября 2017 года / Приморский государственный объединенный музей имени В.К.Арсеньева (Владивосток) ; сост. В. В. Кавецкая. - Владивосток : Издательство ВГУЭС, 2019. - 254 с. : ил., рис., табл.
2. Богданов, Д. И. Путеводитель по Владивостоку и промыслы Приморской области, Камчатки и Сахалина. 1909 г. / изд.: Д. И. Богданов, П. Дробинский. - Репр. воспроизведение изд. : Владивосток. - Тип. Р.Э. Шрейтмань, 1909. - СПб. : Альфарет, 2018. - XVIII, 401 с., VIII с., разд. паг., [1] вкл. л. план : вкл. л., карты.
3. Богданов, Д. И. Путеводитель по Владивостоку и промыслы Приморской области, Камчатки и Сахалина. 1910-11 г. Вып. II. год III / издатель Д. Богданов. - Репр. воспроизведение изд.: Владивосток. - Тип. Строевого отдела Владивостокского порта, 1910. - СПб. : Альфарет, 2018. - XXIII, 488 с., XXXVIII, разд. паг., [1] вкл. л. план, [3] вкл. л. ил. : вкл. л., карты
4. Васина, О. И. Приморский туризм : наше прошлое и настоящее. – Владивосток: Изд-во ДВФУ, 2017: фот.
5. "Весь Владивосток" : адресная и справочная книга 1907 г. : год издания первый / Изд. Т-ва Луговский и К. - Репр. воспроизведение изд. "Весь Владивосток". Владивосток. Тип. Г.К.Логансонь, 1907. - СПб. : Альфарет, 2018. - 158, IV с., [8] вкл. л., [3] вкл. л. : вкл. л.
6. "Весь Владивосток" : адресно-справочная книга на 1926 год. - Владивосток : Тип. "Книжное дело", 1926. - 277 с., с прилож. ; 26 см. - Б. ц.
7. Весь деловой и торговый Владивосток на 1924 г. / Изд. Примгубдеткомиссии (под ред. И.С.Кларка). - Репр. воспроизведение изд. : Владивосток. - Тип. "Красное знамя", 1924. - СПб. : Альфарет, 2018. - VIII, 330 с., [19] вкл. л. ил., разд. паг., [1] вкл. л. табл. : вкл. л., карты, фот.
8. Гончаров, И. А. Фрегат "Паллада" : [путевой дневник кругосветного путешествия] - М. : ЭКСМО, 2012. - 504,[1] с., [12] л. цв. ил., портр., карты : ил.
9. Елисеев, А. В. По белу свету. Путешествия по трем частям Старого Света / [коммент. и примеч. С.Бабанин]; Рус. геогр. о-во. - М. : Эксмо, 2016. - 439 с., [10] л. цв. ил., портр. : ил.
10. Кларк, И.С. Спутник по Сибири, Маньчжурии, Амуру и Уссурийскому краю : в 9 вып.: в 10 т. - репр. изд. - СПб. : Альфарет, 2011.
11. Кларк, Ф. Э. Великая Сибирская железная дорога : что я увидел во время поездки / пер. с англ. И.Ющенко. - Владивосток : Валентин, 2016. - 219 с. : ил. ; 22 см + с прил. 65 фот. ил. и карты.
12. Козловский, В. Сихотэ-Алин : стихи / В. Козловский, Н. Толпегин. – Владивосток: Изд. Владивосток. о-ва пролетарского туризма, 1931.- 116 с.
13. Крестовский, В.В. В дальних водах и странах / В. В. Крестовский. - Москва : Центрполиграф, 2002. - 685 с.
14. Лаврентьев, А. В. Автомобильный транспорт российского Дальнего Востока (20-90-е гг. XX века). Исторический опыт : монография / А.В.Лаврентьев; Владивосток. гос. ун-т экономики и сервиса. - Владивосток : Изд-во ВГУЭС, 2008. - 192,[2] с. : ил. - Библиогр. в подстроч. примеч.
15. Лешок, Е. Г. Тайны пещер Сихотэ-Алиня : записки краеведа. – Владивосток: Дальневост. кн. изд-во, 1978. – 142 с.: ил.
16. Матвеев, Н. П. (1866-1941). Краткий исторический очерк г. Владивостока / [вступ. ст. Б.А. Дьяченко]. – Владивосток: Рубеж, 2010. – 478 с., портр.: ил.
17. Мизь, Н. Г. Технология и организация туристско-экскурсионных услуг : учеб. пособие / Н.Г. Мизь, И.А. Авдеевская, А.Б. Косолапов; Дальневост. федер. ун-т, Шк. экономики и менеджмента. – Владивосток: Дальневост. федер. ун-т, 2013. – 143 с.
18. Мустафетов, Г. В экскурсию по ДВК : отпускнику о туризме и экскурсиях в Дальневосточном крае / Г.Мустафетов; Дальневост. краев. совет о-ва пролетарского туризма и экскурсий. - Хабаровск : ОГИЗ, 1931. - 44 с. - Б. ц.
19. Памятные книжки Приморской области : в 17 кн. - репр. изд. - СПб. : Альфарет, 2010.
20. Паничкин, Н. Н. Уссурийский хронограф / Н.Н.Паничкин; МБУК "Музей Уссурийск. гор. округа". - Уссурийск : [б.и.], 2016. - 265 с. : ил.
21. Прей, Э.Л. Письма из Владивостока (1894-1930) / под ред. Биргитты Ингемансон; собр., сист. и сохранено Патрицией Д.Сильвер; пер. с англ. яз. А.А.Сапелкина. - Владивосток : Рубеж, 2008. - 447 с. : ил.
22. Пржевальский, Н. М. Путешествие в Уссурийском крае 1867-1869 гг. / - Владивосток : Примиздат, 1949. - 347 с. [11] л. ил., портр., карт.
23. Рыкунов, Д. "Катание на автомобиле? Глупое и бессмысленное занятие" : с чего начинался "Зеленый угол" // Дальневосточный капитал. - 2019. - N 7. - С. 76-78 : фот.
24. Систематический сборник постановлений Владивостокской Городской Думы на 1901-1912 гг. / сост. Ревизионной комиссией Владивосток. Городской Думы. - Владивосток : Эл.-тип. "Владивосток. Печатное Дело" Г.Ф.Ветовецкого, 1913. - XI,[2],750 с.
25. Смирнов, А. Г. Ходили мы походами... : очерки истории туризма Приморского края / А. Смирнов, А. Берестовой. - Владивосток : Русский Остров, 2009. - 258,[1] с.

26. Спутник туриста по Дальне-Восточному краю / Дальневост. краев. совет о-ва пролетарского туризма. - Хабаровск : Изд. Дальневост. краев. совета о-ва пролет. туризма, 1929. - 153,[1] с., [4] л. рекл. ; 17х13 см. - Библиогр.: с.149-153 "Что читать туристу о Дальне-Восточном крае?"; "Что читать о туризме?". - Б. ц.
27. Шрейдер, Д. И. Наш Дальний Восток : три года в Уссурийском крае. - СПб. : изд. А.Ф.Девриена, 1897. - 469 с. + с 36 рис. и картой Уссурийского края. - Б. ц.
28. Периодические издания за разные годы (газеты «Владивосток», «Дальний Восток», «Тихоокеанский комсомолец», «Красное знамя», журнал «Рабочий путь»).
29. Открытые источники Интернет.