

Международный издательский центр
ЭТНОСОЦИУМ

Этносоциум

и межнациональная культура

№ 3 (129)

Решением Президиума ВАК Министерства образования и науки России журнал «Этносоциум и межнациональная культура» включен в перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени доктора и кандидата наук

Этносоциум (многонациональное общество) – это политика, экономика и право.

Миссия журнала – поддержка и развитие культуры научных исследований в сфере политики, политологии, экономики и права, в том числе посредством распространения знаний в области разработки стратегий инновационного развития, а также создание профессионального форума обсуждения тенденций и политики в сфере науки, технологий и инноваций.

Издание входит в перечень ВАК, РИНЦ и НЭБ

Москва
Этносоциум 2019

Тамби С.А.

*Магистр со знанием иностранных языков
ФГАОУ ВО «Московский государственный институт
международных отношений (университет)
Министерства иностранных дел Российской Федерации».*

Капитан с эстонского острова Муху: более 50 лет служения В.А. Вага отечественному морскому флоту

Эстонец Василий Александрович Вага (по-эстонски - Vassili или Vassel Vaga) родился 18 августа (31 августа по новому стилю) 1899 года в деревне Пийри на острове Муху (Моон) Лифляндской губернии.¹

Родословная В.А. Вага. Его детство на острове Муху. Отец будущего капитана, Александр Вага, появился на свет 14 августа 1870 года на острове Муху, в деревне Пяэлда Яани (Нурга). Он женился в 1897 году на 21-летней Юле Лотус² (Jula Lootus; род. 20.12.1875 г. в Пяэлда Тагукюла, о-в Муху).³ У В.А. Вага был брат - Хуго Вага (род. 30.07.1902 г. в Пийри, о-в Муху).

Весь род В.А. Вага по линиям как отца, так и матери, на протяжении столетий жил на острове Муху. Отцом Александра являлся Прийду (Фридрих) Вага (15.06.1846, Пяэлда Марди, о-в Муху – 18.03.1930). Отец Прийду, Яан Вага (15.03.1812, Пяэлда - 15.03.1892), был сыном Марта Вага (24.08.1773, Пяэлда Марди – 28.12.1842). Отцом Марта являлся Март Вага (1732, хутор Хансо-Марди, Тупенурме, о-в Муху – 10.07.1902). Наконец, отцом Марта был Март Кирвес-Ласн-Ряйм-Вага (1691, Тупенурме, о-в Муху - 20.11.1761).⁴ В.А. Вага на протяжении всей жизни хорошо помнил детство, проведенное на острове Муху. По его воспоминаниям, родной дом окружали большие камни.

Переселение на Дальний Восток. В конце XIX – начале XX веков многие эстонские семьи в поисках лучшей жизни и в связи с нехваткой земли перебирались из Эстляндской и Лифляндской губерний в восточном на-

1 Знаменательные даты по Приморскому краю на 2014 год // Примориана. URL: <http://old.pgpb.ru/cd/primor/dates2014/zd08.htm> (дата обращения: 03.10.2018).

2 Eesti Rahvusrhiiv. EAA.1292.1.302 // Kihlatute, kuulutatute ja laulatute nimekiri... 1892-1917. С. 8-о6., 9.

3 Eesti Rahvusrhiiv. EAA.1292.1.307 // Personaalraamat. 1885-1913. С. 49-о6.

4 Rehepapp M., Rehepapp Ü. Muhu inimeste ja külade ajalugu. Mart [KIRVES/LASN/RÄIM] // Muhumaa. URL: http://muhu.rehepapp.com/baas.php?toiming=vtlsik&isiku_id=18686 (дата обращения: 02.10.2018).

правления. В 1904 году семья В.А. Вага переселилась на Дальний Восток и обосновалась в эстонской деревне Лифляндка (Liivküla), насчитывающей примерно 40 семей и располагавшейся в 10 километрах от побережья.⁵ Один брат Василия умер по пути на Дальний Восток, куда ехали в грузовых вагонах. Байкал переплывали на пароме. Из багажа захватили с собой одежду и телегу для лошади. Семье Вага ещё повезло с жильем: им удалось поселиться в брошенном корейцами доме из глины. В то время, когда родители работали, Василию приходилось присматривать за младшим братом.⁶

Отец и мать занимались ловом рыбы. Сельдь везли на продажу, немного оставляли себе на засолку. Занимались и сельским хозяйством: выращивали картофель, пшеницу, ячмень, овощи. У родителей В. Вага имелся участок земли площадью 15 десятин. Василий учился в школе, по некоторым данным - во Владивостоке.⁷ Вместе с отцом он ловил рыбу, которую отвозили на продажу во Владивосток.

Начало работы на море. С 11 лет Василий начал ходить в море на небольшом парусном судне. Так началась его любовь к морю и флоту. Капитаном являлся эстонец по фамилии Вихман. В 1914 году Василий стал матросом на пароходе «Евгения». Ходил на этом судне на Камчатку, в Китай, Гонконг, Сингапур, Вьетнам (порт Сайгон). Команда была многонациональная: русские, эстонцы, латыши, китайцы... Перевозили китайцев из Владивостока на их родину (обычно китайцы на лето приезжали на работу в Россию, осенью же они возвращались домой). Поработал там Василий всего около одного года, так как родители хотели, чтобы ребенок помогал им ловить рыбу. Но море звало! В.А. Вага стал ходить на пароходе «Олег» и других судах Добровольного флота (российское и советское морское судоходное общество, основанное на добровольные пожертвования в 1878 году и включенное в 1925 году в состав Совторгфлота).

Годы учебы. В 1919 году В.А. Вага зачислили в Александровские мореходные классы частного училища Филиппченко во Владивостоке (ул. Лазо, дом 4; ранее - ул. Миссионерская). Занятия прервала иностранная интервенция на Дальний Восток. В.А. Вага стал ходить на учебном судне «Диомид». В 1923 году он окончил мореходные классы,

5 Kapten Vassili Vaga mälestused, küsitleb Hilda Raudkivi. 1977. ASCDR-6128.2 // Arhiiv. ERR. URL: <https://arhiiv.err.ee/vaata/eesti-lugu-421-vladivostoki-arhiivist-3/similar-32315> (дата обращения: 06.10.2018).

6 Kirjutamata memuaare. Vassili Vaga. Küsitleb Lembit Lauri. Toimetaja Lembit Siimaste. Helioperaator Katriin Valdmets. Eetris 03.04.1983. PAS-4921. // ERR. Arhiiv. URL: <https://arhiiv.err.ee/vaata/kirjutamata-memuaare-kirjutamata-memuaare-vassili-vaga/similar-33539> (дата обращения: 01.10.2018).

7 Paulus I. Kaug-Ida eestlased: kohanemine, identiteet, assimileerumine. Magistritöö. Juhendaja: Aivar Jürgenson. Tallinn, 2009. C. 99.



Илл. 1. Василий
Александрович Вага.

Источник: Eesti
Meremuuseum SA.

ММ F 871/41. Fotoportree,
Eesti Riikliku Meremuuseumi
Meresõprade ringi liige Vassili
Vaga. 1975.

но долгое время не мог найти работу. В 1925 году, имея диплом штурмана дальнего плавания, он поступает штурманским учеником в Дальневосточное отделение Совторгфлота, проработав там около 5 месяцев. Трудится штурманом на пароходе «Алеут», на котором ходил на Камчатку. Однажды осенью судно возвращалось с Камчатки и попало в сильный шторм вблизи Японии. Шторм отбросил их далеко в океан. Думали, что пришел конец, однако шторм вдруг стих. Также В.А. Вага работал на судне «Монгугай».

Молодой капитан. К 1929 году 30-летний В.А. Вага прошел путь от 4-го штурмана до капитана, получив соответствующий диплом. История получения диплома весьма интересна. Дело в том, что В.А. Вага и не думал становиться капитаном в таком молодом возрасте. Однако капитан судна, где тот трудился 1-м штурманом, втайне «заказал» ему из Москвы диплом капитана, так как сам хотел покинуть свой пост. Однажды он сообщил В.А. Вага: «Приходи принимать

судно!». И в марте 1931 года Василий стал капитаном парохода «Приморье». В этом же году он являлся капитаном торгового и пассажирского судна «Астрахань». В.А. Вага выполнял ответственные рейсы на пароходе «Хабаровск».

Участие в операции по спасению экипажа парохода «Челюскин». Одна из самых выдающихся страниц биографии Василия Александровича Вага – его участие в операции по спасению челюскинцев в 1934 году. Экспедиция на пароходе «Челюскин» была призвана доказать, что восточные и северные территории СССР, которые страна осваивала со времен покорения Сибири Ермаком, можно снабжать всем необходимым по морю, отправляя караваны судов Северным морским путем. В задачу пароходу ставилось следующее задание - экспериментально подтвердить, что Северным морским путем можно пройти

за время короткой летней навигации. В 1932 году это сделал ледокол «Александр Сибиряков», однако государству требовалось чтобы во Владивосток прибыл обычный пароход, хотя бы и оснащенный для плавания во льдах. Экспедиция отправилась 12 июля 1933 года из Ленинграда. Судно вошло в Берингов пролив, однако льдины зажали его, судно начало относить в Чукотское море. 13 февраля 1934 года в течение нескольких часов «Челюскин» затонул, раздавленный сжатым льдом. Экипаж в составе 112 человек смог разместиться на льдине в ледовом лагере. Никто не пострадал, кроме завхоза Б.Г. Могилевича, погибшего во время затопления судна (его придавило сместившимся палубным грузом).

Началась операция по спасению людей, в которой, по заданию В.В. Куйбышева, председателя Правительственной комиссии по оказанию помощи челюскинцам, принял участие и В.А. Вага – капитан грузо-пассажирского парохода «Смоленск», который вышел 1 марта 1934 года из Владивостокской гавани и взял курс на север. На «Смоленске» разместились погрузившиеся на его борт во Владивостоке летчики и семь самолетов (пять «Р-5» и два «У-2») отряда Николая Петровича Каманина (1908-1982).⁸ Во Владивостоке «Смоленск» также принял на борт запасы угля, продовольствия, снаряжение, запасные части к самолетам и радиоаппаратуру.⁹ Дважды в день В.А. Вага сообщал в Москву о продвижении судна. 11 марта в 21 час с судна сообщили, что, уверенно следуя вперед сквозь встречные штормовые ветры, «Смоленск» миновал Командорские острова. С борта корабля передали, что в районе севернее Олюторки погода несколько улучшилась.¹⁰ 12 марта в 18 часов пароход «Смоленск» находился в 57 градусе 31 минуте северной широты и 108 градусе 28 минуте западной долготы.¹¹ Специальный корреспондент «Правды» сообщал: «Вчера прошли Командорские острова. Выходим к Берингову морю. Встречный ветер и шторм не прекращаются. <...> Пароход ведет капитан тов. Вага. В Петропавловске приняли на борт известного полярника Каюра и водителя собак Скурихина с упряжкой и нартами. Настроение у состава экспедиции – бодрое.¹² Все полны нетерпения продвинуться быстрее возможно дальше на север, чтобы при-

8 18 самолетов – на помощь челюскинцам // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 64. 18.03.1934. С. 1.

9 Куйбышев В. Сообщение Правительственной комиссии по организации помощи участникам экспедиции тов. Шмидта и команде погибшего судна «Челюскин» // Красный Север. 1934. № 46 (4422). 23.02.1934. С. 1.

10 «Смоленск» миновал Командорские острова // Красный Север. 1934. № 61 (4437). 14.03.1934. С. 1.

11 Сообщение Правительственной комиссии // Волжская коммуна. 1934. № 63 (4512). С. 1.

12 «Смоленск» вышел в Берингово море // Советская Сибирь. 1934. № 60 (4330). 15.03.1934. С. 4.

Илл. 3. Капитан «Смоленска» В.А. Вага. 1934 год. Источник: Пушкин П. Капитан Василий Вага // Морской флот. № 10. 1983. С. 8.



Илл. 2. Капитан парохода «Смоленск» Василий Вага в экспедиции по спасению челюскинцев. 1934. Источник: Микоша В.В. Цифровой отпечаток. Собрание Мультимедийного художественного музея в Москве (МАММ). 44,9 x 30,0; 63 x 53. Инв. № Вр08/36а-21.

ступить к непосредственной помощи челюскинцам».¹³ Уже 13 марта «Смоленск» подошел к району мыса Олюторского.

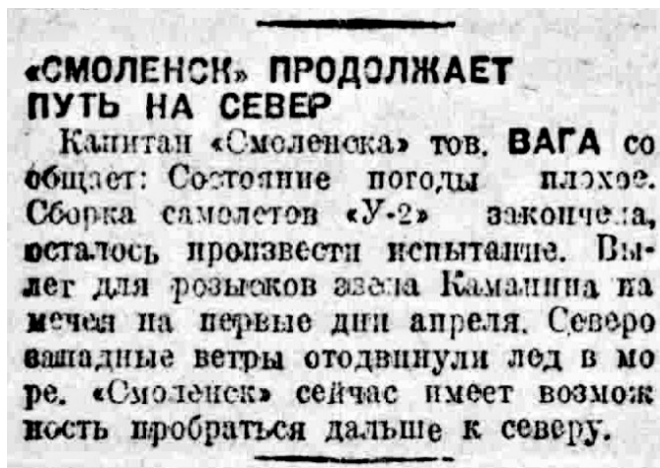
Правительственная комиссия предложила капитану В.А. Вага и начальнику лётной группы Н.П. Каманину выгрузить самолеты «Р-5» в районе мыса Опукинского для того, чтобы там и собрать их и вылететь в Уэллен.¹⁴ В ночь на 19 марта «Смоленск» достиг мыса Олюторский (примерно 900 км от бухты Провидения), где встретился с первыми льдами.

У мыса Олюторский «Смоленск» подождал пароход «Сталинград», с которым встретился 14 марта. На совместном собрании команд двух судов и летчиков в кают-компании «Смоленска» обсуждались дальнейшие действия. Капитан «Смоленска» В.А. Вага заявил о невозможности продвижения на север по воде в связи с начавшейся полосой сплошного льда. В.А. Вага сказал: «Товарищи, мы попали в полосу сплошного льда.

¹³ Мыс Ванкарем – лагерь Шмидта // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 61. 15.03.1934. С. 1.

¹⁴ Куйбышев В. Сообщение Правительственной комиссии по оказанию помощи челюскинцам // Красный Север. 1934. № 63 (4439). 16.03.1934. С. 1.

Илл. 4. Сообщение о продвижении парохода «Смоленск». Источник: «Смоленск» продолжает путь на север // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 76. 02.04.1934.



Если пойдем дальше на север, не исключена возможность, что мы сами застрянем и окажемся беспомощными. Лучше всего выгрузить самолеты на Олюторском и лететь отсюда». Старпом «Сталинграда» возразил ему, что, если держаться американского берега, возможно обойти лед. Летчики поддержали старпома, а летчик В.С. Молоков упрекнул В.А. Вага в нежелании попытаться продвинуться хоть немного северней.

Однако, капитан «Смоленска» приказал выгружать самолеты на берег. С помощью команды «Смоленска», рабочих консервного завода и местного корякского населения лётный отряд в течение суток выгрузил самолеты на берег. На «Смоленске» приступили к сборке доставленных самолетов.¹⁵ К началу апреля сборка самолетов была закончена, проводились их испытания.¹⁶ Несмотря на пургу, все самолеты были готовы к вылету через три дня после выгрузки.¹⁷ После их сборки летчикам предстояло продолжить путь уже по воздуху. Как показал дальнейший ход событий, приказ эстонца В.А. Вага был единственно верным в сложившейся ситуации.¹⁸

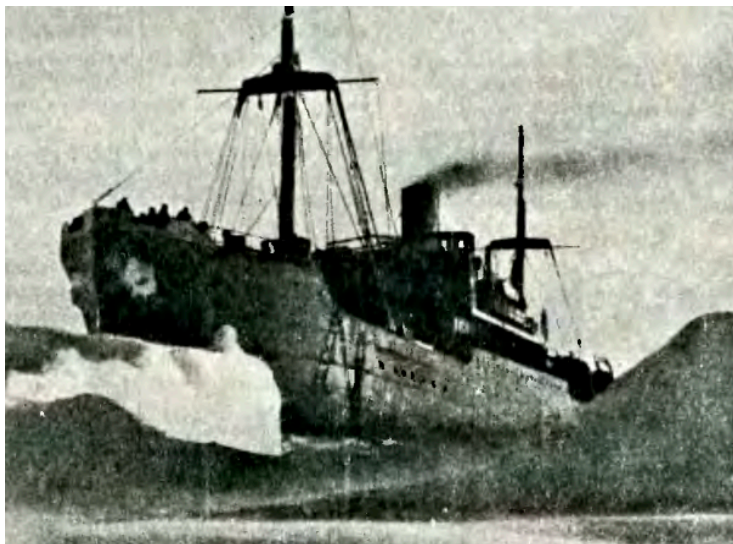
Эвакуация ледового лагеря О.Ю. Шмидта осуществлялась с помощью авиации. Несмотря на туманы, снегопады, метели и сильные ветры, летчики стали пробиваться к ледовому лагерю. В конце концов участников лагеря партиями перебросили на самолетах и собачьих

¹⁵ Все готово к новому полету в лагерь челюскинцев // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 65. 20.03.1934. С. 1.

¹⁶ «Смоленск» продолжает путь на север // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 76. 02.04.1934. С. 1.

¹⁷ От Олюторской до Анадыря // Красный Север. 1934. № 74 (4450). 29.03.1934. С. 1.

¹⁸ Молоков В. Мы выполнили свой долг – вот и все // Как мы спасали челюскинцев. М., 1934. С. 213; Каманин Н. Моя биография только начинается // Там же. С. 248; Шелыганов М. Трезвый риск // Там же. С. 271, 272; Пивенштейн Б. В пургу... // Там же. С. 284.

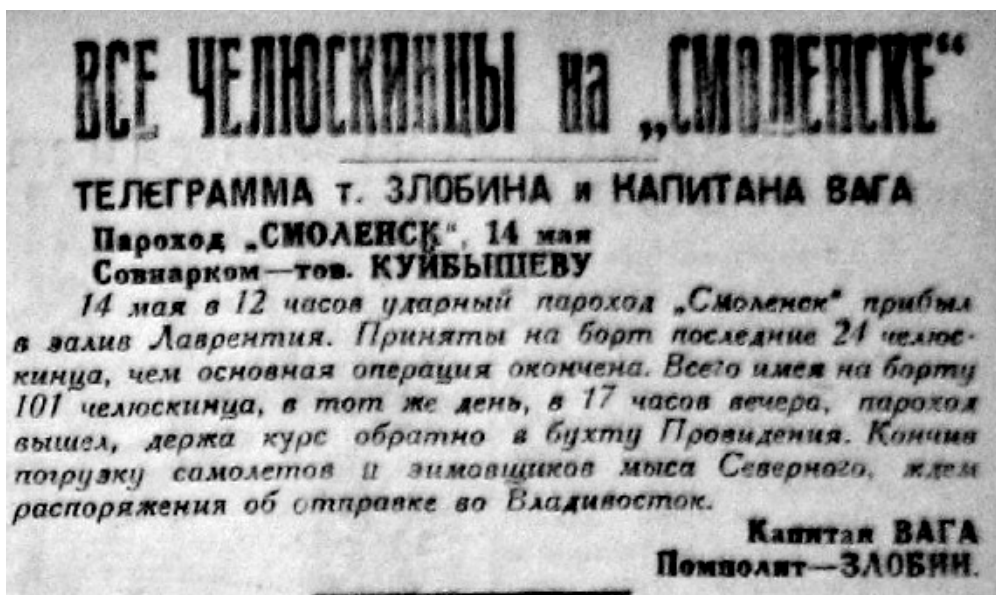


Илл. 5. «Смоленск» во льдах.
Источник: Пушкин П. Капитан Василий Вага // Морской флот. № 10. 1983. С. 8.



Илл. 6. Капитан В.А. Вага передает в Москву о том, что «Смоленск» вошел в бухту Провидения. Источник: Вага В.А. «Смоленск» в бухте Провидения // Красный Север. 1934. № 106 (4482). 09.05.1934. С. 6.

упряжках из села Ванкарема в бухту Провидения и Лаврентия. В апреле капитан «Смоленска» В.А. Вага и капитан «Сталинграда» получили телеграммы от Председателя Комиссии советского контроля при СНК СССР, председателя Правительственной комиссии по оказанию помощи челюскинцам В.В. Куйбышева, в которых говорилось следующее: «В связи с окончанием операции по вывозке челюскинцев на материк, особое значение приобретает ваш своевременный приход в бухту Провидения. Радируйте, когда рассчитываете прибыть, разъясните команде значение своевременного прихода в бухту Провидения. За движением ваших па-



Илл. 7. Телеграмма капитана В.А. Вага и помполита тов. Злобина о прибытии «Смоленска» в залив Лаврентия. Источник: Все челюскинцы на «Смоленске» // Красный Север. 1934. № 112 (4488). 16.05.1934. С. 3.

роходов следит вся страна». ¹⁹ «Смоленск» вышел 9 апреля из Олюторки, прошел тяжелые льды и вступил в полосу разряженного мелко-битового льда, успешно продвигаясь вперед. ²⁰ Для «Смоленска» было чрезвычайно трудно пробиться в бухту Провидения. На корпус сильно давили льды. Команда вручную обкалывала лед и прокладывала судну путь, взрывая патроны с аммоналом. Примерно к 20-21 апреля пароход «Смоленск» стоял без движения: лед спрессовало западными ветрами.

На расстоянии 10 километров от судна находился торосистый лед, а дальше – молодой лед (как предполагал капитан В.А. Вага, он являлся проходимым). Двухфутовые льды, плотно сжатые западными ветрами и смерзшиеся из-за низкой температуры, образовали сплошной ледяной покров. В ситуации отсутствия прогалин воды судно полным ходом смогло продвинуться только на полкорпуса. В итоге, некоторое время «Смоленск» ожидал улучшения ледовой обстановки. ²¹ 25-26 апреля капитан В.А. Вага сообщал: «Широта 62 градуса 15 минут, долгота 172 градуса 6

¹⁹ «Сталинград» и «Смоленск» продолжают путь // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 91. 20.04.1934. С. 1.

²⁰ «Смоленск» успешно продвигается вперед // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 86. 14.04.1934. С. 1.

²¹ «Смоленск» во льдах // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 92. 21.04.1934. С. 1.

минут. Стою. Сжат льдами. Северный ветер продолжается».²² Тем временем, судно «Сталинград» также сильно зажало льдами и, причем – надолго, это случилось в 15 милях к северу от острова Матвея.²³ Наконец, 7 мая в 12 часов «Смоленск» вошел в бухту Провидения.²⁴

В бухте Провидения «Смоленск» принял на борт челюскинцев и взял курс на залив Лаврентия. 13 мая «Смоленск» смог на 15-17 километров приблизиться к заливу Лаврентия. 14 мая в 12 часов пароход, наконец, прибыл в залив Лаврентия, где принял на борт остальных 24 челюскинцев (главным образом, больных). В тот же день в 17 часов, имея на борту 101 челюскинца, он взял курс обратно в бухту Провидения. Закончив погрузку самолетов и зимовщиков мыса Северного (ныне – мыс Отто Шмидта), капитан ждал распоряжения об отправке во Владивосток.²⁵

Помощник начальника экспедиции А.П. Бобров вспоминал: «Пароход «Смоленск» под командованием капитана Вага блестяще справился с поставленной перед ним задачей и прошел благополучно в довольно тяжелых льдах, приблизившись к бухте Лаврентия на 15–17 километров. <...> На «Смоленске» все было приготовлено для нашего приема. Радужно, по-товарищески нас встретили, больных разместили в лучших помещениях, всех обеспечили чистым бельем, окружили заботливым и внимательным уходом». В заливе Лаврентия больных доставляли к борту на собачьих упряжках, а наиболее слабых поднимали на борт судовыми стрелами. Со спасенными на борту «Смоленск» возвратился в бухту Провидения, взяв 22 мая курс на Петропавловск-Камчатский. 28 мая в 22 часа 30 минут «Смоленск» прибыл в Авачинскую бухту. На следующий день началась погрузка угля и воды.²⁶ Утром 2-го июня пароход «Смоленск»



Илл. 8. Экспедиция по спасению челюскинцев на пароходе «Смоленск» завершена. Капитан Василий Вага и помполит Злобин. Май 1934. Источник: Микоша В.В. Цифровой отпечаток // Собрание Мультимедийного художественного музея в Москве (МАММ). 21,1 x 30,0, 43 x 53. Инв. № Вр08/36а-60.

22 «Смоленск» // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 96. 26.04.1934. С. 1.

23 «Сталинград» зажат во льдах // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 93. 22.04.1934. С. 1.

24 Вага В.А. «Смоленск» в бухте Провидения // Красный Север. 1934. № 106 (4482). 09.05.1934. С. 6.

25 Все челюскинцы на «Смоленске». Телеграмма т. Злобина и капитана Вага // Красный Север. 1934. № 112 (4488). 16.05.1934. С. 3.

26 Бобров А.П. «Смоленск» в бухте Авачинской // Красный Север. 1934. № 124 (4500). 30.05.1934. С. 1.

Илл. 9. Фрагмент Постановления ЦИК СССР о награждении В.А. Вага орденом Красной Звезды. Источник: О дополнительных награждениях участников спасения челюскинцев // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 139. 18.06.1934. С. 1.



вошел в Охотское море, взяв курс на пролив Лаперуза. Оттуда, через сплошной туман был взят курс на Владивосток.

Челюскинцы, летчики и команда «Смоленска» находились под большим впечатлением от радушной встречи, оказанной жителями Петропавловска-Камчатского. Больные бродили по палубе корабля и шли на поправку.²⁷ 9 июня в 9 часов 20 минут из-за мыса Клета показался «Смоленск». Корабль вошел в бухту «Золотой Рог». Весь рейд залился приветственной симфонией сирен и гудков пароходов и предприятий Владивостока. Прогрели оружейные салюты. Вершины сопков были полны народа. «Смоленск» подошел к причалу Владивостока в сопровождении эскорта катеров и самолетов, с которых бросали на палубу цветы. Когда трап «Смоленска» был спущен на берег, состоялся короткий митинг.²⁸ Завершился один из самых трудных рейсов Василия Александровича Вага.

Из Владивостока, через Хабаровск, летчики и челюскинцы отправились поездом в Москву, где их ждала торжественная встреча с тысячами москвичей, а также правительственный прием в Кремле, артиллерийский салют и награды. А потом их встречал Ленинград. В.А. Вага

²⁷ Бобров А.П. С нетерпением ждем Советскую землю // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 129. 06.06.1934. С. 1.

²⁸ Встреча героев Арктики // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 131. 09.06.1934. С. 1.

не сразу поехал в Москву, сначала он привел в порядок судно и передал его. 15 июня 1934 года вышло Постановление ЦИК СССР о награждении В.А. Вага орденом Красной Звезды «за выдающееся участие в организации и проведении спасения челюскинцев и сохранении научных материалов экспедиции» капитана парохода «Смоленск».²⁹ В 1934 году председатель Всероссийского ЦИК М.И. Калинин вручил в Кремле капитану орден Красной Звезды (№ 370). Только после этого В.А. Вага смог позволить себе немного отдохнуть на морском курорте.

На «Смоленске», а также в поезде по пути в Москву участники похода «Челюскина» писали книгу о героической борьбе во льдах суровой Арктики.³⁰ Инициатором создания трехтомника выступил заместитель начальника экспедиции И.Л. Баевский.³¹ Операцию по спасению челюскинцев освещали крупнейшие средства массовой информации по всему миру. Велика была роль капитана «Смоленска» В.А. Вага, о котором писали газеты Эстонской ССР,³² а также газеты общин зарубежных (западных) эстонцев.³³

Годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов. В тяжелые годы войны В.А. Вага находился за штурвалом. Зимой 1942-1943 годов ему пришлось зимовать в Арктике на затертом льдами пароходе «Молотов». В 1943 году он совершил рейс через Тихий океан к берегам Америки на аварийном пароходе «Войков», который шел на буксире парохода «Владивосток». Тогда «Войков» сел на мель и лишился груза. С самого начала пути временный руль на судне был выведен из строя штормом. По совету В.А. Вага за корму корабля спустили тяжелый бимс и лебедкой стали регулировать его поворот. С таким приставленным рулем и дошли до американского континента.³⁴ В США В.А. Вага принял новый танкер «Белгород» (предыдущее название – «Paul Dunbar»). Это был сухогруз типа «Liberty», построенный на верфях лос-анджелесской компании «California Shipbuilding Co» и переоборудованный в нефтеналивное судно.³⁵ Танкер должен был загрузиться высокооктановым авиационным бензином для фронта. Сначала американцы ни в какую не хотели давать

29 О дополнительных награждениях участников спасения челюскинцев // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 139. 18.06.1934. С. 1.

30 Коллективная книга о рейсе «Челюскина» // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 137. 16.06.1934. С. 1.

31 Шмидт О.Ю., Баевский И.Л., Мехлис Л.З. Героическая эпопея: Поход Челюскина. В 2 томах. Т. 1. Северный морской путь. М.: Правда, 1934. 422 с.

32 Lember E. Kuidas elate, kapten Vaga // Noorte Hääl. 1984. № 102 (12200). 01.05.1984. С. 2.

33 Timmukuru: vastukarva // Eesti Päevaleht. 1986. № 62 (5150). 08.08.1986. С. 3.

34 Якунина Г. Героями себя не считали // Сайт Морского государственного университета им. адмирала Г.И. Невельского. 04.05.2010. URL: <http://msun.ru/ru/news/id-1180> (дата обращения: 10.10.2018).

35 Кумейко В. 58 лет назад на воду спустили танкер «Белгород» // БелПресса. 05.05.2015. URL: <https://www.belpressa.ru/news/news/58-let-nazad-na-vodu-spustili-tanker-belgorod07725> (дата обращения: 06.10.2018).

груз, объясняя это тем, что «Белгород» построен только для перевозки сырой нефти и плавание на нем при малейшей неосторожности может закончиться трагически. Никто не хотел брать «бензиновый» корабль в конвой и судно преодолеvalo свой путь в океане в одиночку. Ему повезло тем, что оно не стало тогда легкой добычей для подводных лодок.³⁶

После Великой Отечественной войны. За время работы капитаном на судне «Белгород» у В.А. Вага случались удивительные истории. Так, 17 февраля 1946 года в 15 часов танкер «Донбасс» (ранее – «Бикен Рок») внезапно переломился на 2 части. На обломке, оставшемся на плаву, оказался Е.Н. Лепке, которому пришлось несколько дней покачиваться на волнах. Вдруг показалось судно «Белгород». Его капитан, В.А. Вага, выдал Е.Н. Лепке справку, в которой говорится: «Дана второму помощнику капитана с турбоэлектрохода «Донбасс» Лепке Евгению Николаевичу в том, что он был снят с носовой части танкера «Донбасс» и принят на борт танкера «Белгород» 26 февраля 1946 года в северной части Великого океана в точке: широта 45°15' северная, долгота 172°20' западная. Средняя надстройка отделилась от главной палубы и со всеми помещениями затонула. Со слов Лепке, погибли все судовые, а также его личные документы, удостоверяющие его профессию, звание, занимаемую должность, образование и другое. Справка дана для представления в советские учреждения для восстановления документов. Капитан т/х «Белгород» В. Вага».³⁷

Василий Александрович являлся капитаном судна «Кузнецкстрой». Оно проводило научные исследования в полярных условиях.

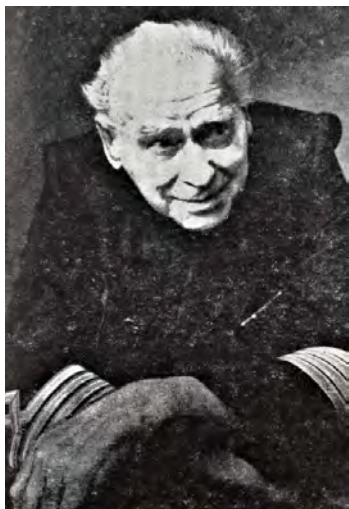
В.А. Вага в совершенстве знал условия плавания в морях Дальнего Востока и Арктики, всегда находил выход из непростых ситуаций. А ведь тогда и ходить в тех краях было чрезвычайно сложно: сказывалось незначительное количество маяков. На всю Камчатку, например, был только один маяк! Из средств навигации на судне имелся лишь магнитный компас и ручной лот.

В 1948 году В.А. Вага был назначен капитаном судна «Азербайджан» - первого советского крупнотоннажного танкера, отправившегося в Арктику. Примерно 15 лет В.А. Вага руководил экипажем. За труд его наградили множеством медалей. Присвоили звания «Почетный полярник» и «Почетный работник Морского флота СССР».

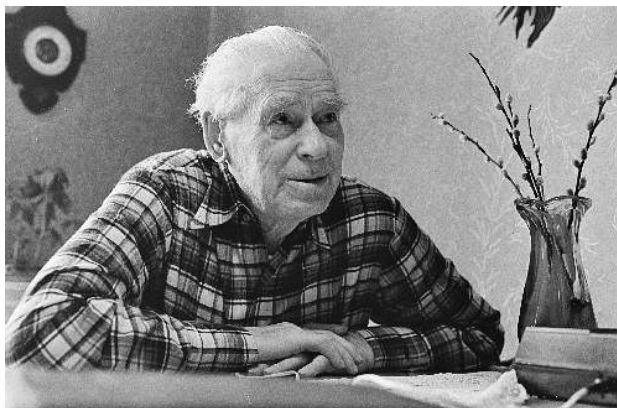
Семья капитана. С будущей супругой Ольгой (18.07.1906-06.10.1995) Василий познакомился на Дальнем Востоке. Они поженились в 1929

36 Пушкин П. Капитан Василий Вага // Морской флот. № 10. 1983. С. 8-9.

37 Дерновой В. Девять смертей капитана Лепке // Федеральный еженедельник «Российские вести». URL: <http://www.rosvesty.ru/1896/culture/3991-devyati-smertei-kapitana-lepke> (дата обращения: 02.10.2018).



Илл. 10. В.А. Вага на пенсии. Источник: Kirjutamata memuaare (1. osa). *Katkendeid kaasaegsete elukroonikast helilindil.* Koostanud - Lembit Lauri. Tallinn: Perioodika, 1986. С. 37.



Илл. 11. Василий Александрович Вага. Источник: Eesti Rahvusarhiiv. EFA.0-119371.

В.А. Вага переселился к сыну в столицу Эстонской ССР – город Таллин.⁴⁰ Он жил на Пярнуском шоссе (район Тонди). Таким образом, морскому делу на Дальнем Востоке Василий Александрович отдал более 50 лет своей жизни! Будучи пенсионером В.А. Вага несколько раз посещал родной остров Муху, где побывал у сохранившегося фундамента своего дома. Возле него он увидел и большой камень, на котором играл в детстве. Находясь в Таллине В.А. Вага рассказывал, что в столице Эстонской ССР по ночам ему снилось, будто бы он ходит на судне по Тихому океану на Дальнем Востоке.

В Таллине В.А. Вага стал членом Совета ветеранов Государственного

³⁸ Mereõhk hoiab inimese noore. Elupõline laevakapten Vassili Vaga, küsitleb Hilda Raudkivi. Intervjuu abikaasa Olga Vagaga. Fonoteegi number: ASCDR-6128.2. Eetris: 20.11.1977 // ERR. Arhiiv. URL: <http://arhiiv.err.ee/vaata/mereohk-hoiab-inimese-noore/similar-18792> (дата обращения: 08.10.2018).

³⁹ Piirist piirini. Kaug-Ida kapten Vassili Vaga. Fonoteegi number: ASCDR-5324.5. Eetris: 15.06.1977 // ERR. Arhiiv. URL: <https://arhiiv.err.ee/vaata/piirist-piirini-piirist-piirini-kaug-ida-kapten-vassili-vaga> (дата обращения: 12.10.2018).

⁴⁰ Вальдман Ю.Р. Жизнь. На море // Большой Камень. 2004. 18.08.2004. С. 1-10.



Илл. 12. Могила капитана В.А. Вага и его супруги Ольги. Кладбище Метсакальмисту, Таллин. 2018 год. Фото из архива С.А. Тамби.

морского музея Эстонской ССР. На пенсии он вел активный образ жизни, встречаясь с капитанами – участниками арктических навигаций. В.А. Вага имел награды – орден Ленина (1952), орден Отечественной войны I степени, два ордена Красной Звезды, медали. В Почетной грамоте Министерства морского флота и ЦК отраслевого профсоюза, которую вручили капитану, есть такие строки: «За большой вклад в освоение и развитие Арктики и в связи с 50-летием со дня основания Северного морского пути».

Ещё на борту «Смоленска» В.А. Вага встретился с капитаном «Челюскина» Владимиром Ивановичем Ворониным (1890-1952). Он дружил с В.И. Ворониным до самой смерти последнего. В преклонном возрасте привычкой капитана было ходить по морской набережной в Таллине... Он отмечал, что море в Эстонии своеобразное, мелководное, кругом камни, не то что на Дальнем Востоке – глубокое море!

Капитан В.А. Вага умер 2 октября 1986 года. Похоронен 8 октября того же года на кладбище Метсакальмисту в Таллине. Его супруга, Ольга Вага, умерла 6 октября 1995 года в Таллине и похоронена рядом с мужем 12 октября 1995 года. На этом же участке 29 марта 2018 года похоронили



Илл. 13. Судно «Kapitan Vaga» (ныне «Диомид»). Источник: Kapitan Vaga - IMO 8714683 // Shippotting.com. URL: <http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=91097> (01.10.2018).

Хелле Вага (15.01.1940-24.03.2018).⁴¹

Публикации и воспоминания о капитане В.А. Вага. Публикации о капитане в отечественной и зарубежной литературе крайне скудны. В Эстонской ССР вышло несколько публикаций, рассказывающих о некоторых строчках биографии капитана. В «Морском лексиконе», изданном в Эстонии в 1996 году, содержится небольшая заметка о капитане В.А. Вага.⁴² В первой части серии «Ненаписанные мемуары» (составитель – Лембит Лаури) есть глава «Кавалер ордена Красной Звезды, капитан Вага», где приводится интервью с Василием Александровичем, записанное в 1983 году.⁴³ Капитан, художник и мыслитель П.П. Куянецв, чьим учителем был В.А. Вага, вспоминал о нем так: он «в Арктике капитанское кресло ставил на мостике и все плавание проводил в нем, как это делали

41 Metsakalmistu, V, 6, 3310, 4-kohaline kirstuplats // Kalmistute register «Haudi». URL: https://www.kalmistud.ee/haudi?action=hauaplats&filter_hauaplats_hauaplats=91218 (дата обращения: 04.10.2018).

42 Mereleksikon. Teose juhtivtoimetaja O. Luhaveer, toimetajad: T. Burilova ja teised. Tallinn, Eesti Entsüklopeediakirjastus. 1996. C. 463-464.

43 Kirjutamata memuaare (1. osa). Katkendeid kaasaegsete elukroonikast helilindil. Koostanud - Lembit Lauri. Tallinn: Perioodika, 1986. 176 c.

в старину капитаны клиперов».⁴⁴

Память о капитане-дальневосточнике. В августе 2015 года в рамках Дней моря в Курессааре открылась XIX ярмарка старинных вещей. Торговца антиквариатом из Таллина Яануса Идла наградили премией: помимо прочего, в экспозиции его антикварной фирмы были представлены личные вещи капитана В.А. Вага - капитанская фуражка, личные документы и фотографии.⁴⁵

В декабре 2017 года Хабаровский общественный совет при Всероссийском обществе охраны памятников истории и культуры выступил с ходатайством установить на административном здании Анадырского морского порта памятную доску челюскинцам. Доска посвящена всем челюскинцам: тем, кто спасал и тем, кто были спасены. На этой доске собрана уникальная информация – примерно 200 фамилий тех, кто совершил подвиг на Чукотке. Среди них - капитан парохода «Смоленск» Василий Александрович Вага. Всего было изготовлено 9 мемориальных досок, из которых 2 - посвящены истории подвига, 7 – повествуют о биографиях и подвигах летчиков. В 2017 году мемориальные доски доставили в аэропорт Анадыря. Сначала их планировалось установить в 2018 году.⁴⁶

Суда с именем В.А. Вага. Под российским флагом ходит буксир «Вага» 1987 года постройки, на котором находилась мемориальная комната капитана В.А. Вага. Имеется также наливной несамоходный танкер «Вага-1» 1992 года постройки. На ходу и теплоход-контейнеровоз «Диомид», ранее называвшийся «Капитан Вага» (типа «Николай Малахов»), построенный в Японии 13 июня 1988 года, Вместимость - 6000 брутто-регистрационных тонн, приписка - порт Владивосток.⁴⁷

Этимология слова «вага» в эстонском и русском языках. Эстонское слово «vaga» переводится на русский язык как «набожный, праведный, благочестивый, спокойный». В русском языке, кстати, тоже используется слово «вага», связанное с морской тематикой и означающее рычаг, толстый брус, применяемый для поднятия тяжестей на небольшую высоту. Большие ваги применялись 1) для поднятия вытасненных на берег небольших судов; 2) для крена судов на один бок, когда происходит их

44 Куянцев П.П. Я бы снова выбрал море // Дальневосточная ассоциация морских капитанов. URL: <http://kapitanydv.ru/book-kuyantsev-vybral-more> (дата обращения: 02.10.2018).

45 Kivi P. Merepäevade parim haakrik oli meriskaudi vorm // Saarte Hääl. 11.08.2015. URL: <https://www.saartehaal.ee/2015/08/11/merepaevade-parim-haakrik-oli-meriskaudi-vorm> (дата обращения: 03.10.2018).

46 Память челюскинцев хотят увековечить на здании Анадырского морпорта // АНО ИА Чукотка. 01.12.2017. URL: <http://www.prochukotku.ru/news/main/20171201/4623.html> (дата обращения: 04.10.2018).

47 Капитан Вага // FESCO. URL: <https://www.fesco.ru/about/history/fleet-roll/12106> (дата обращения: 01.10.2018).

починка на воде; 3) для помещения их на особые подставки или клетки, когда судно вытаскивали на берег для осмотра и починки без приготовления для этого фундамента.⁴⁸

Распространенность фамилии Вага в Эстонии. Фамилия Вага весьма распространена в Эстонии, в особенности на острове Муху. Тёзкой капитана являлся Василий Вага (1907-1989) - эстонский изобретатель с острова Муху (он изобрел особый гидропульт и разновидность садового опрыскивателя).⁴⁹ Другим носителем фамилии являлся эстонский историк искусства и архитектуры, преподаватель и доктор искусствоведения (1964) Вольдемар Вага (1899-1999). У нас в стране хорошо знают советского фитоценолога и геоботаника, академика Академии наук Эстонской ССР (1954) Аугуста Яновича Вага (1893-1960). На эстонском острове Муху до сих пор живут представители фамилии Вага. Например, в 2007-2008 годах членом финансовой комиссии мухуского волостного собрания был Арво Вага.⁵⁰

Таким образом, уроженец острова Муху в Балтийском море, прославленный дальневосточный капитан, эстонец Василий Александрович Вага беззаветно и преданно служил отечественному морскому флоту, до последних дней активно «болел морем», отдав ему большую часть своей жизни. Ведь с самого детства, ещё будучи жителем маленькой эстонской деревушки на Дальнем Востоке, он грезил морем, парусами и дальними странами... И это была поистине его стихия!

Список литературы:

1. Бобров А.П. «Смоленск» в бухте Авачинской // Красный Север. 1934. № 124 (4500). 30.05.1934. С. 1.
2. Бобров А.П. С нетерпением ждем Советскую землю // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 129. 06.06.1934. С. 1.
3. Вага // Военный энциклопедический лексикон, издаваемый обществом военных и литераторов. Ч. 3. СПб, 1839. С. 11.
4. Вага В.А. «Смоленск» в бухте Провидения // Красный Север. 1934. № 106 (4482). 09.05.1934. С. 6.
5. Вальдман Ю.Р. Жизнь. На море // Большой Камень. 2004. 18.08.2004. С. 1-10.
6. Все готово к новому полету в лагерь челюскинцев // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 65. 20.03.1934. С. 1.
7. Все челюскинцы на «Смоленске». Телеграмма т. Злобина и капитана Вага // Красный Север. 1934. № 112 (4488). 16.05.1934. С. 3.
8. Встреча героев Арктики // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 131. 09.06.1934. С. 1.
9. Дерновой В. Девять смертей капитана Лепке // Федеральный еженедельник «Российские вести». URL: <http://www.rosvesty.ru/1896/culture/3991-devyati-smertei-kapitana-lepke> (дата обращения: 02.10.2018).
10. Знаменательные даты по Приморскому краю на 2014 год // Примориана. URL: <http://old.pgpb.ru/cd/primor/dates2014/zd08.htm> (дата обращения: 03.10.2018).
11. Каманин Н. Моя биография только начинается // Как мы спасали челюскинцев. М., 1934. С. 248.
12. Капитан Вага // FESCO. URL: <https://www.fesco.ru/about/history/fleet-roll/12106> (дата обращения: 01.10.2018).
13. Коллективная книга о рейсе «Челюскина» // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 137. 16.06.1934. С. 1.
14. Куйбышев В. Сообщение Правительственной комиссии по организации помощи участникам экспедиции тов. Шмидта и команде погибшего судна «Челюскин» // Красный Север. 1934. № 46 (4422). 23.02.1934. С. 1.
15. Куйбышев В. Сообщение Правительственной комиссии по оказанию помощи челюскинцам // Красный Север. 1934. № 63 (4439). 16.03.1934. С. 1.

⁴⁸ Вага // Военный энциклопедический лексикон, издаваемый обществом военных и литераторов. Ч. 3. СПб, 1839. С. 11.

⁴⁹ Vaga V. Päev enne kooli minekut // Muhulane. 2016. № 9. 01.09.2016. С. 6.

⁵⁰ Saar T. Muhu vallavolikogu. Otsus nr 158. Hellamaa, 19.10.2007.

16. Кумейко В. 58 лет назад на воду спустили танкер «Белгород» // БелПресса. 05.05.2015. URL: <https://www.belpressa.ru/news/news/58-let-nazad-na-vodu-sputili-tanker-belgorod07725> (дата обращения: 06.10.2018).
17. Куянец П.П. Я бы снова выбрал море // Дальневосточная ассоциация морских капитанов. URL: <http://kapitanydv.ru/book-kuyantsev-vybral-more> (дата обращения: 02.10.2018).
18. Молоков В. Мы выполнили свой долг – вот и все // Как мы спасли челюскинцев. М., 1934. С. 213;
19. Мыс Ванкарем – лагерь Шмидта // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 61. 15.03.1934. С. 1.
20. О дополнительных награждениях участников спасения челюскинцев // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 139. 18.06.1934. С. 1.
21. От Олюторской до Анадыря // Красный Север. 1934. № 74 (4450). 29.03.1934. С. 1.
22. Память челюскинцев хотя увековечить на здании Анадырского морпорта // АНО ИА Чукотка. 01.12.2017. URL: <http://www.prochukotku.ru/news/main/20171201/4623.html> (дата обращения: 04.10.2018).
23. Пивенштейн Б. В пургу... // Как мы спасли челюскинцев. М., 1934. С. 284.
24. Пушкин П. Капитан Василий Вага // Морской флот. № 10. 1983. С. 8-9.
25. «Смоленск» // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 96. 26.04.1934. С. 1.
26. «Смоленск» во льдах // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 92. 21.04.1934. С. 1.
27. «Смоленск» вышел в Берингово море // Советская Сибирь. 1934. № 60 (4330). 15.03.1934. С. 4.
28. «Смоленск» миновал Командорские острова // Красный Север. 1934. № 61 (4437). 14.03.1934. С. 1.
29. «Смоленск» продолжает путь на север // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 76. 02.04.1934. С. 1.
30. «Смоленск» успешно продвигается вперед // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 86. 14.04.1934. С. 1.
31. Сообщение Правительственной комиссии // Волжская коммуна. 1934. № 63 (4512). С. 1.
32. «Сталинград» зажат во льдах // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 93. 22.04.1934. С. 1.
33. «Сталинград» и «Смоленск» продолжают путь // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 91. 20.04.1934. С. 1.
34. Шелыганов М. Трезвый риск // Как мы спасли челюскинцев. М., 1934. С. 271, 272.
35. Шмидт О.Ю., Баевский И.Л., Мехлис Л.З. Героическая эпопея: Поход Челюскина. В 2 томах. Т. 1. Северный морской путь. М.: Правда, 1934. 422 с.
36. Якунина Г. Героями себя не считали // Сайт Морского государственного университета им. адмирала Г.И. Невельского. 04.05.2010. URL: <http://msun.ru/ru/news/id-1180> (дата обращения: 10.10.2018).
37. 18 самолетов – на помощь челюскинцам // Восточно-Сибирская правда. 1934. № 64. 18.03.1934. С. 1.
38. Eesti Rahvusarhiiv. EAA.1292.1.302 // Kihlatute, kuulutatute ja laulatute nimekirii... 1892-1917. С. 8-06., 9.
39. Eesti Rahvusarhiiv. EAA.1292.1.307 // Personaalaramat. 1885-1913. С. 49-06.
40. Kapten Vassili Vaga mälestused, küsitleb Hilda Raudkivi. 1977. ASCDR-6128.2 // Arhiiv. ERR. URL: <https://arhiiv.err.ee/vaata/eesti-lugu-421-vladivostoki-arhiivist-3/similar-32315> (дата обращения: 06.10.2018).
41. Kirjutamata memuaare. Vassili Vaga. Küsitleb Lembit Lauri. Toimetaja Lembit Siimaste. Helioperaator Katrin Valdmets. Eetris 03.04.1983. PAS-4921. // ERR. Arhiiv. URL: <https://arhiiv.err.ee/vaata/kirjutamata-memuaare-kirjutamata-memuaare-vassili-vaga/similar-33539> (дата обращения: 01.10.2018).
42. Kirjutamata memuaare (1. osa). Katkendeid kaasaegsete elukroonikast helilindil. Koostanud - Lembit Lauri. Tallinn: Perioodika, 1986. 176 c.
43. Kivi P. Merepäevade parim haakrik oli meriskaudi vorm // Saarte Hää. 11.08.2015. URL: <https://www.saartehaal.ee/2015/08/11/merepaevade-parim-haakrik-oli-meriskaudi-vorm> (дата обращения: 03.10.2018).
44. Lember E. Kuidas elate, kapten Vaga // Noorte Hää. 1984. № 102 (12200). 01.05.1984. С. 2.
45. Mereleksikon. Teose juhtivtoimetaja O. Luhaveer, toimetajad: T. Burilova ja teised. Tallinn, Eesti Entsüklopeediakirjastus. 1996. С. 463-464.
46. Mereõhk hoiab inimese noore. Elupõline laevakapten Vassili Vaga, küsitleb Hilda Raudkivi. Intervjuu abikaasa Olga Vagaga. Fonoteegi number: ASCDR-6128.2. Eetris: 20.11.1977 // ERR. Arhiiv. URL: <http://arhiiv.err.ee/vaata/mereohk-hoiab-inimese-noore/similar-18792> (дата обращения: 08.10.2018).
47. Metsakalmistu, V. 6, 3310, 4-kohaline kirstuplats // Kalmistute register «Haudi». URL: https://www.kalmistud.ee/haudi?action=hauaplats&filter_hauaplats_hauaplats=91218 (дата обращения: 04.10.2018).
48. Paulus I. Kaug-Ida eestlased: kohanemine, identiteet, assimileerumine. Magistritöö. Juhendaja: Aivar Jürgenson. Tallinn, 2009. С. 99.
49. Piirist piirini. Kaug-Ida kapten Vassili Vaga. Fonoteegi number: ASCDR-5324.5. Eetris: 15.06.1977 // ERR. Arhiiv. URL: <https://arhiiv.err.ee/vaata/piirist-piirini-piirist-piirini-kaug-ida-kapten-vassili-vaga> (дата обращения: 12.10.2018).
50. Rehepapp M., Rehepapp Ü. Muhu inimeste ja külade ajalugu. Mart [KIRVES/LASN/RÄIM] // Muhumaa. URL: http://muhu.rehepapp.com/baas.php?toiming=vtlsik&isiku_id=18686 (дата обращения: 02.10.2018).
51. Saar T. Muhu vallavolikogu. Otsus nr 158. Hellamaa, 19.10.2007.
52. Timmukuru: vastukarva // Eesti Päevaleht. 1986. № 62 (5150). 08.08.1986. С. 3.
53. Vaga V. Päev enne kooli minekut // Muhulane. 2016. № 9. 01.09.2016. С. 6.

Bibliography

1. Bobrov A.P. "Smolensk" in the Avachinskaya bay // Red North. 1934. No. 124 (4500). 05.30.1934. P. 1.
2. Bobrov A.P. Looking forward to the Soviet land // East Siberian truth. 1934. No. 126. 06.06.1934. P. 1.
3. Vaga // Military encyclopedic lexicon, published by the society of the military and writers. Part 3. St. Petersburg, 1839. P. 11.
4. Vaga V.A. Smolensk in Providence Bay // Red North. 1934. No. 106 (4482). 05.09.1934. P. 6.
5. Waldman Yu. R. Life. On the sea // Big Stone. 2004. 08.18.2004. P. 1-10.
6. Everything is ready for a new flight to the Chelyuskin camp // East-Siberian truth. 1934. No. 65. 03.20.1934. P. 1.
7. All Chelyuskinites on «Smolensk». Telegram from Zlobin and Captain Vaga // Red North. 1934. No. 112 (4488). 05.16.1934. P. 3.
8. Meeting with the heroes of the Arctic // East Siberian truth. 1934. No. 131. 06.06.1934. P. 1.

9. Dernovoy V. Nine deaths of captain Lepke // Federal weekly "Russian news". URL: <http://www.rosvesty.ru/1896/culture/3991-deatiti-smertei-kapitana-lepke> (02.10.2018).
10. Significant dates in the Primorsky Region for 2014 // Primoriana. URL: <http://old.pgpb.ru/cd/primor/dates2014/zd08.htm> (03.10.2018).
11. Kamanin N. My biography is just beginning // How we saved Chelyuskinites. M., 1934. P. 248.
12. Captain Vaga // FESCO. URL: <https://www.fesco.ru/about/history/fleet-roll/12106> (10.01.2018).
13. Collective book about the journey of "Chelyuskin" // East Siberian truth. 1934. № 137. 06.16.1934. P. 1.
14. Kuibyshev V. Message from the Governmental Commission on the Organization of Assistance to the Comrade Schmidt Expedition Participants and the crew of the deceased vessel "Chelyuskin" // Red North. 1934. No. 46 (4422). 02.23.1934. P. 1.
15. Kuibyshev V. Message of the Governmental Commission on the Assistance to the Chelyuskinites // Red North. 1934. No. 63 (4439). 03.16.1934. P. 1.
16. Kumeyko V. Tanker "Belgorod" was launched into the water 58 years ago // BelPressa. 05.05.2015. URL: <https://www.belpressa.ru/news/news/58-let-nazad-na-vodu-spustili-tanker-belgorod07725> (10/06/2018).
17. Kuyantsev P.P. I would choose the sea again // Far Eastern Association of Sea Captains. URL: <http://kapitanydv.ru/book-kuyantsev-vybral-more> (10.02.2018).
18. Molokov V. We fulfilled our duty - that's all // How we saved Chelyuskinites. Moscow, 1934. P. 213.
19. "Vankarem" cape - camp of Schmidt // East Siberian Truth. 1934. No. 61. 03.15.1934. P. 1.
20. On additional awards to participants in the rescue of the Chelyuskinites // East-Siberian Truth. 1934. № 139. 06.18.1934. P. 1.
21. From Olyutorskaya to Anadyr // Red North. 1934. No. 74 (4450). 03.29.1934. P. 1.
22. On the perpetuation of the memory of the Chelyuskin people on the building of the Anadyr seaport // ANO IA Chukotka. 12.01.2017. URL: <http://www.prochukotka.ru/news/main/20171201/4623.html> (04.10.2018).
23. Pivenshteyn B. In a blizzard ... // How we saved Chelyuskinites. Moscow, 1934. P. 284.
24. Pushkin P. Captain Vasily Vaga // Marine Fleet. No. 10. 1983. P. 8-9.
25. "Smolensk" // East Siberian Truth. 1934. No. 96. 04.26.1934. P. 1.
26. "Smolensk" in the ice // East Siberian truth. 1934. No. 92. 04.21.1934. P. 1.
27. "Smolensk" went to the Bering Sea // Soviet Siberia. 1934. No. 60 (4330). 03.15.1934. P. 4.
28. "Smolensk" passed the Commander Islands // Red North. 1934. No. 61 (4437). 03.14.1934. P. 1.
29. "Smolensk" continues its way to the north // East Siberian Truth. 1934. No. 76. 04.02.1934. P. 1.
30. "Smolensk" is successfully moving forward // East Siberian Truth. 1934. № 86. 04.14.1934. P. 1.
31. Report of the Governmental Commission // Volga commune. 1934. No. 63 (4512). P. 1.
32. "Stalingrad" is trapped in the ice // East Siberian Truth. 1934. No. 93. 04.22.1934. P. 1.
33. "Stalingrad" and "Smolensk" continue the path // East Siberian truth. 1934. No. 91. 04.20.1934. P. 1.
34. Shelyanov M. Sober risk // How we saved Chelyuskinites. Moscow, 1934. P. 271, 272.
35. Schmidt O.Yu., Baevsky I.L., Mehli L.Z. Heroic epic: Chelyuskin campaign. In 2 volumes. V. 1. The Northern Sea Route. Moscow: Pravda, 1934. 422 p.
36. Yakunina G. They did not consider themselves as a heroes // Site of the Maritime State University. Admiral G.I. Nevelsky. 04.05.2010. URL: <http://msun.ru/ru/news/id-1180> (10.10.2018).
37. 18 aircraft - to help the Chelyuskinites // East Siberian Truth. 1934. No. 64. 03.18.1934. P. 1.
38. Eesti Rahvusarhiiv. EAA.1292.1.302 // Kihlatute, kuulutatute ja laulatute nimekiri... 1892-1917. P. 8-06., 9.
39. Eesti Rahvusarhiiv. EAA.1292.1.307 // Personaalarmaat. 1885-1913. P. 49-06.
40. Kapten Vassili Vaga mälestused, küsitleb Hilda Raudkivi. 1977. ASCDR-6128.2 // Arhiiv. ERR. URL: <https://arhiiv.err.ee/vaata/eesti-lugu-421-vladivostoki-arhiivist-3/similar-32315> (06.10.2018).
41. Kirjutamata memuaare. Vassili Vaga. Küsitleb Lembit Lauri. Toimetaja Lembit Siimaste. Helioperaator Katrin Valdmets. Eetris 03.04.1983. PAS-4921. // ERR. Arhiiv. URL: <https://arhiiv.err.ee/vaata/kirjutamata-memuaare-kirjutamata-memuaare-vassili-vaga/similar-33539> (01.10.2018).
42. Kirjutamata memuaare (1. osa). Katkendeid kaasaegsete elukroonikast helilindil. Koostanud - Lembit Lauri. Tallinn: Perioodika, 1986. 176 p.
43. Kivi P. Merepäevade parim haakrik oli meriskaudi vorm // Saarte Hääl. 11.08.2015. URL: <https://www.saartehaal.ee/2015/08/11/merepaevade-parim-haakrik-oli-meriskaudi-vorm> (03.10.2018).
44. Lember E. Kuidas elate, kapten Vaga // Noorte Hääl. 1984. № 102 (12200). 01.05.1984. P. 2.
45. Mereleksikon. Teose juhtivtoimetaja O. Luhaveer, toimetajad: T. Burilova ja teised. Tallinn, Eesti Entsüklopeediakirjastus. 1996. P. 463-464.
46. Mereõhk hoiab inimese noore. Elupõline laevakapten Vassili Vaga, küsitleb Hilda Raudkivi. Intervjuu abikaasa Olga Vagaga. Fonoteegi number: ASCDR-6128.2. Eetris: 20.11.1977 // ERR. Arhiiv. URL: <http://arhiiv.err.ee/vaata/mereohk-hoiab-inimese-noore/similar-18792> (08.10.2018).
47. Metsakalmistu, V, 6, 3310, 4-kohaline kirstuplats // Kalmistute register «Haudi». URL: https://www.kalmistud.ee/haudi?action=hauaplats&filter_hauaplats_hauaplats=91218 (04.10.2018).
48. Paulus I. Kaug-Ida eestlased: kohanemine, identiteet, assimileerumine. Magistritöö. Juhendaja: Aivar Jürgenson. Tallinn, 2009. P. 99.
49. Piirist piirini. Kaug-Ida kapten Vassili Vaga. Fonoteegi number: ASCDR-5324.5. Eetris: 15.06.1977 // ERR. Arhiiv. URL: <https://arhiiv.err.ee/vaata/piirist-piirini-piirist-piirini-kaug-ida-kapten-vassili-vaga> (12.10.2018).
50. Rehepapp M., Rehepapp Ü. Muhi inimeste ja külade ajalugu. Mart [KIRVES/LASN/RÄIM] // Muhumaa. URL: http://muhu.rehepapp.com/baas.php?toiming=vtlsik&isiku_id=18686 (02.10.2018).
51. Saar T. Muhi vallavolikogu. Otsus nr 158. Hellamaa, 19.10.2007.
52. Timmukuru: vastukarva // Eesti Päevaleht. 1986. № 62 (5150). 08.08.1986. P. 3.
53. Vaga V. Päev enne kooli minekut // Muhulane. 2016. № 9. 01.09.2016. P. 6.